



Městský úřad Lysá nad Labem

Stavební úřad

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.: SÚ/65461/2016/Fia
Č.j.: SÚ/110348/16/Fia
Vyřizuje: Milada Fialová, tel.: 325 510 219
E-mail: milada.fialova@mestolysa.cz
IDDS:: 5adasau

Lysá nad Labem, dne 22.12.2016

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Lysá nad Labem, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 2.8.2016 podal

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,, IČO 70994234, Dlážděná 1003, 110 00 Praha
(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)

(dále jen "stavba")

Druh a účel umísťované stavby:

- Veřejně prospěšná stavba dopravní a technické infrastruktury

Umístění stavby na pozemcích:

- st. p. 407 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 3229 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 375/2 (zahradka), parc. č. 408 (ostatní plocha), parc. č. 1650 (lesní pozemek), parc.č. 1651 (orná půda), parc. č. 1652/2 (orná půda), parc. č. 1652/3 (vodní plocha), parc. č. 1654 (zahradka), parc. č. 1692/3 (ostatní plocha), parc. č. 1692/237 (ostatní plocha), parc. č. 1702 (ostatní plocha), parc. č. 1703/3 (ostatní plocha), parc. č. 1703/15 (ostatní plocha), parc. č. 1754/4 (ostatní plocha), parc. č. 1754/5 (ostatní plocha), parc. č. 1790/1 (ostatní plocha), parc. č. 1790/2 (ostatní plocha), parc. č. 1873/1 (ostatní plocha), parc. č. 3086 (ostatní plocha), parc. č. 3087 (ostatní plocha), parc. č. 3091/1 (ostatní plocha), parc. č. 3106 (ostatní plocha), parc. č. 3108 (ostatní plocha), parc. č. 3109 (ostatní plocha), parc. č. 3111/1 (ostatní plocha), parc. č. 3112 (ostatní plocha), parc. č. 3113 (ostatní plocha), parc. č. 3115 (ostatní plocha), parc. č. 3205/1 (vodní plocha), parc. č. 3205/2 (ostatní plocha), parc. č. 3215

- (ostatní plocha), parc. č. 3230/1 (ostatní plocha), parc. č. 3230/4 (ostatní plocha), parc. č. 3230/5 (ostatní plocha), parc. č. 3230/6 (ostatní plocha), parc. č. 3231/1 (ostatní plocha), parc. č. 4294 (ostatní plocha) v katastrálním území Čelákovice
- parc. č. 429/2 (ostatní plocha), parc. č. 455/5 (zahrada), parc. č. 886/1 (vodní plocha), parc. č. 886/57 (ostatní plocha), parc. č. 887 (ostatní plocha), parc. č. 894/1 (ostatní plocha), parc. č. 894/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Sedlčanky
 - parc. č. 47/1 (orná půda), parc. č. 60/1 (ostatní plocha), parc. č. 248/5 (ostatní plocha) v katastrálním území Záluží u Čelákovice
 - st. p. 638 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 2671 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 3074 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 641/2 (ostatní plocha), parc. č. 641/4 (ostatní plocha), parc. č. 643/1 (orná půda), parc. č. 694/2 (orná půda), parc. č. 694/7 (orná půda), parc. č. 694/20 (trvalý travní porost), parc. č. 769 (ovocný sad), parc. č. 772/1 (orná půda), parc. č. 773/2 (ovocný sad), parc. č. 780/1 (orná půda), parc. č. 1344/1 (ostatní plocha), parc. č. 1344/2 (ostatní plocha), parc. č. 1344/3 (ostatní plocha), parc. č. 1344/4 (ostatní plocha), parc. č. 1420 (ostatní plocha), parc. č. 1425/1 (ostatní plocha), parc. č. 1445/6 (ostatní plocha), parc. č. 1446/1 (ostatní plocha), parc. č. 1364/1, parc. č. 1446/2 (lesní pozemek), parc. č. 1932 (ostatní plocha), parc. č. 2126/22 (ostatní plocha), parc. č. 3481/7 (ostatní plocha), parc. č. 3483/4 (ostatní plocha), parc. č. 3515 (ostatní plocha), parc. č. 3518/2 (ostatní plocha), parc. č. 3520/1 (ostatní plocha), parc. č. 3522 (lesní pozemek), parc. č. 3523/2 (ostatní plocha), parc. č. 3553/4 (ostatní plocha), p. p. k. 664/2, p. p. k. 669, p. p. k. 670, p. p. k. 673, p. p. k. 674, p. p. k. 678/2, p. p. k. 679/2, p. p. k. 694/6, p. p. k. 694/14, p. p. k. 754, p. p. k. 755, p. p. k. 1345 v katastrálním území Lysá nad Labem,
 - parc. č. 1595/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1596 (vodní plocha), parc. č. 2395/1 (ostatní plocha), parc. č. 2396/2 (vodní plocha), parc. č. 2397 (trvalý travní porost), parc. č. 2399 (trvalý travní porost), parc. č. 2425/1 (ostatní plocha), parc. č. 2425/2 (ostatní plocha), parc. č. 2425/4 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2427 (trvalý travní porost), parc. č. 2428 (ostatní plocha), parc. č. 2429 (ostatní plocha), parc. č. 2430 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2431/4 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2431/6 (ostatní plocha), parc. č. 2432 (trvalý travní porost), parc. č. 2433/21 (trvalý travní porost), parc. č. 2435/1 (trvalý travní porost), parc. č. 2435/2 (trvalý travní porost), parc. č. 2436 (ostatní plocha), parc. č. 2437/2 (vodní plocha), parc. č. 2437/3 (vodní plocha), parc. č. 2439 (ostatní plocha), parc. č. 2440/1 (trvalý travní porost), parc. č. 2443/22 (orná půda), parc. č. 2764 (ostatní plocha), parc. č. 2768 (ostatní plocha), parc. č. 2770 (orná půda) v katastrálním území Káraný.

Určení prostorového řešení stavby:

Začátek stavby žel. svršku a spodku v km 1,200 – konec stavby v km 7,594

Úprava technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení proběhne v úseku ŽST Lysá nad Labem (včetně) – ŽST Čelákovice (včetně)

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 01-01-01 Úprava SSZ Lysá n. Labem

Žst. Lysá nad Labem zůstane zabezpečená stávajícím SZZ, umístění venkovních prvků se nemění. V rámci stavby bude ve stanici zřízena úvazka elektronického automatického bloku traťového úseku Lysá n. L. – Káraný. Ve stanici se zřídí nový napájecí zdroj pro napájení nově zřizovaného autobloku. Náhradní napájení z baterií bude sloužit pouze po zajištění funkčnosti TZZ. Stávající zabezpečovací zařízení zůstane napájeno ze stávajícího staničního zdroje. Přejezd P8350 / A v km 0,748 bude upraven. Nově se budou k ovládání PZS v sudém směru využívat počítače náprav zřízené pro ovládání traťových přejezdů.

V rámci tohoto PS se bude zřizovat kabelizace od vjezdových návěstidel 1PS, 2PS až do reléové místnosti. Kabelizace včetně výkopových prací je rozpočtována v rámci tohoto PS.

PS 02-01-01 Odbočka Káraný

ČÁST A DEFINITIVNÍ TZZ

V mezistaničním úseku Lysá nad Labem – Čelákovice bude zřízena nová dopravná „Odbočka Káraný“ Odbočka bude zabezpečena SZZ 3. kategorie typu elektronické stavědlo. Dopravná bude ohraničena vjezdovými návěstidly 1L, 2L, 1S, 2S. Odjezdová návěstidla nebudou zřizována.

V dopravně budou zřízeny dvě kolejové spojky 1/2, 3/4 umožňující jízdu do odbočky rychlostí 50km/h.

Pro kontrolu volnosti kolejí a přenosu kódu vlakového zabezpečovače budou zřízeny kolejové obvody 75Hz. Vzhledem k délce traťového úseku Lysá n. L. – Čelákovice je vhodné umístit výstroj kolejových obvodů do ŽST. Lysá n. L. a do ŽST. Čelákovice.

Na odbočce budou zřízeny pouze prováděcí počítače, technologický počítač se využije v novém SZZ ŽST. Čelákovice. Závislosti mezi SZZ budou přenášeny po dálkovém optickém kabelu.

SZZ bude ovládáno dálkově z JOP v ŽST. Čelákovice a následně z CDP Praha. S ohledem na využití odbočky Káraný se neuvažuje s místním ovládáním. V místě odbočky se neuvažuje se zřízením Dopravní kanceláře s deskou nouzových obsluh.

Vnitřní výstroj zabezpečovacího zařízení bude umístěna v nové technologické budově. Pro vnitřní zařízení bude zřízena Stavědlové ústředna.

Napájení SZZ bude z nového napájecího zdroje, který bude disponovat dostatečnou kapacitou pro napájení sousedních TZZ, PZS v km 2,832 a PZS v km 5,100.

Do SZZ budou zřízeny úvazky sousedních TZZ. Lysá nad Labem - Káraný TZZ 3. kategorie typu elektronický automatický blok. Káraný - Čelákovice nové TZZ 3. kategorie typu elektronický automatický blok.

Zabezpečovací zařízení budou vybavena diagnostikou s přenosem informací do míst soustředěné údržby.

Přejezd P3612/D v km 5,097 bude zabezpečen novým PZZ 3. kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed 2 s celými závory. Na přejezdu jsou navrženy 2 výstražníky se závory. Zařízení PZS bude umístěno v reléovém domku v blízkosti přejezdu. Napájení PZS bude z nově zřízeného zdroje SZZ Odbočka Káraný, zálohu napájení budou tvořit bezúdržbové baterie umístěné v RD PZS. Záloha bude zajišťovat provoz po dobu 8 hodin. Ovládání přejezdu je závislé na SZZ.

ČÁST B PROVIZORNÍ SZZ

SZZ Odbočka Káraný bude zřízena a aktivována před vlastní výstavbou železničního mostu přes řeku Labe, tak aby bylo možné zajistit co největší kapacitu v mezistaničním úseku během výstavby. SZZ bude dálkově ovládáno z žst. Čelákovice i během stavebních postupů. V první fázi výstavby se zřídí úvazky stávajícího TZZ do SZZ, následně se bude přepínat na nově dobudované TZZ v obou sousedních mezistaničních úsecích. Pro kontrolu volnosti kolejí se na odbočce a na trati využijí stávající kolejové obvody v kombinaci s počítači náprav. Počítače náprav využité během výstavby se následně využijí pro automatické ovládání přejezdů na trati. Vzhledem k organizaci výstavby je nutné uvažovat s umístěním definitivního SZZ do provizorních kontejnerů, případně nasadit mobilní SZZ, které bude zajišťovat zabezpečení odbočky Káraný před skončením stavebních prací na technologické budově. Pro přenos závislosti mezi SZZ Káraný a SZZ Čelákovice se během výstavby využije stávající optický kabel.

PS 03-01-01 Úprava SSZ Čelákovice

Žst. Čelákovice zůstane zabezpečená stávajícím SZZ, umístění venkovních prvků se nemění. V rámci stavby bude ve stanici zřízena úvazka elektronického automatického bloku traťového úseku Káraný - Čelákovice. Výstroj autobloku a traťových kolejových obvodů bude soustředěna ve Stavědlové ústředně, napájení TZZ bude ze staničního zdroje. V souvislosti s úpravami TZZ a zřízením odbočky Káraný bude upraven software SZZ žst. Čelákovice a software na CDP Praha. K řízení SZZ Odbočka Káraný se využije technologický počítač SZZ ŽST. Čelákovice.

V rámci tohoto PS se bude zřizovat kabelizace od vjezdových návěstidel 1L, 2L až do stavědlové ústředny. Kabely budou přiloženy do hlavní kabelové trasy a kabelovodu, které jsou zřízeny v rámci související stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 02-03-01 Lysá nad Labem - Káraný, traťové zabezpečovací zařízení

V mezistaničním úseku Lysá nad Labem - Káraný bude zřízeno TZZ 3. kategorie typu elektronický automatický blok. Mezistaniční úsek bude rozdělený na 4 prostorové oddíly.

Oddílová návěstidla jsou navržena na zábrzdnu vzdálenost 1000m. Pro kontrolu volnosti kolejí a pro přenos kódu vlakového zabezpečovače budou zřízeny kolejové obvody 75Hz.

Vnitřní výstroj TZZ bude soustředěna v sousedních dopravních. Napájení TZZ bude v Odb. Káraný řešeno ze staničního zdroje. V žst. Lysá nad Labem bude zřízen nový napájecí zdroj pro potřeby TZZ.

Zabezpečovací zařízení budou vybavena diagnostikou dle TS 2/2007. Diagnostika TZZ a PZZ bude začleněna do SZZ žst. Čelákovice. Diagnostické informace budou přenášeny Dispečerovi železniční dopravní cesty na CDP Praha.

Závislosti TZZ budou přenášeny po optickém kabelu, který je řešen v rámci PS 00-02-01. V DOK budou také rezervována vlákna pro přenos informací zabezpečovacího zařízení do centrálního dispečerského pracoviště CDP Praha a vlákna pro provoz zařízení ETCS.

Přejezd P3610/B v km 1,524 bude v rámci stavby zrušen.

Přejezd P3611/C v km 2,832 kategorie PZS 3ZBI s celými závory. Na přejezdu jsou navrženy 4 výstražníky se závory. Z důvodu jednotnosti v daném mezistaničním úseku a umístění stávajícího PZZ typu K v RD z roku 1996, je uvažováno s náhradou za nové PZZ umístěné v novém RD.

PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky. Závislosti PZZ budou do sousedních dopravních přenášeny po metalickém vedení. Pro automatické ovládání PZS budou zřízeny počítače náprav. Zařízení PZS bude umístěno v reléovém domku v blízkosti přejezdů. Napájení PZS bude z nově zřízeného napájecího zdroje na Odbočce Káraný, zálohu napájení budou tvořit bezúdržbové baterie umístěné v RD na přejezdu.

Provizorní zabezpečovací zařízení se v mezistaničním úseku zřizovat nebude, pro zabezpečení stavebních postupů se využije stávající TZZ včetně kolejových obvodů.

PS 02-03-02 Káraný - Čelákovice, traťové zabezpečovací zařízení

V mezistaničním úseku Káraný - Čelákovice bude zřízeno TZZ 3. kategorie typu elektronický automatický blok. Mezistaniční úsek bude rozdělený na 2 prostorové oddíly.

Oddílová návěstidla jsou navržena na zábrzdnu vzdálenost. Pro kontrolu volnosti kolejí a pro přenos kódu vlakového zabezpečovače budou zřízeny kolejové obvody.

Vnitřní výstroj TZZ bude soustředěna v sousedních dopravních. Napájení TZZ bude v žst. Čelákovice a na Odb. Káraný řešeno ze staničního zdroje.

Zabezpečovací zařízení budou vybavena diagnostikou dle TS 2/2007. Diagnostika TZZ bude začleněna do SZZ žst. Čelákovice. Diagnostické informace budou přenášeny Dispečerovi železniční dopravní cesty na CDP Praha.

Závislosti TZZ budou přenášeny po optickém kabelu, který je řešen v rámci PS 00-02-01. V DOK budou také rezervována vlákna pro přenos informací zabezpečovacího zařízení do centrálního dispečerského pracoviště CDP Praha a vlákna pro provoz zařízení ETCS.

Provizorní zabezpečovací zařízení se v mezistaničním úseku zřizovat nebude, pro zabezpečení stavebních postupů se využije stávající TZZ včetně kolejových obvodů.

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

Současný stav

V řešeném úseku trati je položen traťový kabel ŽDK1, v probíhající stavbě „GSM-R Uzel Praha“ bude instalován optický kabel DOK/ZOK 36 vl, v rámci stavby „Optimalizace trati Lysá n.L. – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“ bude položen traťový kabel 15XN0,8ZE a dvě trubky HDPE40/33 z nové sdělovací místnosti Čelákovice do km 6,370.

Navrhované řešení

PS 00-02-01 Lysá nad Labem – Praha Vysočany, DOK a TK

Podél železniční tratě v úseku Lysá nad Labem - Čelákovice bude položen traťový metalický kabel profilu 15XN0,8ZE, v souběhu s ním dvě HDPE trubky barvy modré /provozní/ a barvy černé /rezerva/. Do HDPE trubky modré bude v rámci tohoto PS instalován optický kabel s 72 vlákny

Traťový kabel bude vyveden celým profilem v železniční stanici, do zastávky Čelákovice Jiřina, odb. Káraný a k přejezdům na trati budou z TK provedeny potřebné výpichy kabelem 10XN0,8ZE.

Optický kabel bude ve stanicích vyveden a ukončen celým profilem, na trati bude vyvedeno šest vláken z obou stran do BTS (km 4,849 a km 3, 475) a na zastávce Čelákovice Jiřina. Po dokončení montáže DOK bude na kabelu provedeno závěrečné měření metodou přímou a OTDR na dvou vlnových

délkách. Pro traťový kabel a optický kabel bude zpracována kabelová kniha plánů dle technické specifikace SŽDC.

PS 02-02-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, úpravy stávajících kabelů

Tento PS řeší úpravy kabelu ŽDK1, úpravu kabelu ZOK, provizorní sdělovací zařízení v odbočce Káraný.

Dálkový kabel ŽDK1 – zůstane v provozu i po aktivaci nového traťového a optického kabelu. Na trati bude zřízen výpich v km cca 4,870 na odbočku Káraný. Po aktivaci traťového kabelu budou zrušeny všechny výpichy včetně odbočky.

Optický kabel ZOK – do doby zprovoznění nového DOK musí být provoz na ZOK zachován, nově je požadováno napojení odbočky Káraný. Navrhuje se v předstihu nahradit ZOK provizorním optickým kabelem v provizorní zemní trase od RZZ Lysá nad Labem po km 6,020, budou provedeny výpichy k BTS /km 3,475 a 4,849/ a k odbočce Káraný.

Sdělovací zařízení – odbočka Káraný bude zřízena bez možností místního ovládání, bude kryta vjezdovými návěstidly a ovládána z žst. Čelákovice. Budou dodány VTO u vjezdových návěstidel včetně kabelizace k nim, okruhy VT budou po TK zapojeny do telefonního zapojovače v Čelákovici. V definitivním stavu bude objekt odbočky přepojen na definitivní kabelizaci. Bude dodán i datový přepínač s optickým rozhraním pro připojení do technologické datové sítě. Zařízení bude umístěno v novém technologickém domku.

D2.3 Informační zařízení

Současný stav

Zastávka Čelákovice - Jiřina je vybavena rozhlasovým zařízením pro informování cestujících a dvěma jednostrannými odjezdovými tabulemi.

Navrhované řešení

PS 02-02-21 Zast. Čelákovice - Jiřina, rozhlasové zařízení

Navrženo je rozhlasové a informační zařízení s možností dálkového ovládání ze stanice Čelákovice a budoucího ovládání z dispečerského pracoviště CDP Praha.

Budou ozvučeny prostory jednotlivých nástupišť, instaluje se nová IP rozhlasová ústředna s výkonovým zesilovačem 300W, bude umístěna ve venkovní temperované skříni vedle rozvaděče elektro.

Ovládání hlášení bude manuální ze stanice Čelákovice (CDP Praha) z ovládacího pultu zapojovače přes rozhraní ethernet s VoIP protokolem a automaticky z informačního systému dle jízdy vlaků. Systém automatického hlášení bude napojen na zařízení pro vedení dopravní dokumentace elektronickým způsobem s vazbou na zabezpečovací zařízení.

Ovládání rozhlasu bude po optickém kabelu, v rámci PS 00-02-01 bude na zastávce zřízen výpich z DOK a ukončen v rozhlasové skříni. V rámci tohoto PS bude dodán datový přepínač v průmyslovém provedení, dva porty jsou rezervovány pro DDTS na zastávce.

Pro vnější rozvody se použijí kabely TCEPKPFLEY, případně CYKY.

PS 02-02-22 Zast. Čelákovice - Jiřina, informační systém

Bude dodáno vizuální informační zařízení ve formě elektronické informační tabule. Na 1. a 2. nástupišti vedle přístřešku bude instalována nástupištní tabule oboustranná a u příchodu k 1. a 2. nástupišti jednostranná tabule odjezdová, jsou navrženy tabule s omezeným počtem informací. Tabule budou doplněny hlasovým modulem pro nevidomé a instalovány na samostatném sloupu se stříškou.

Součástí informačního systému je i automatické hlášení pomocí rozhlasu. Propojení mezi serverem IS a IP rozhlasovou ústřednou bude provedeno pomocí datového přepínače a datové technologické sítě. Ovládání tabulí bude prostřednictvím řídicího PC na pracovišti Čelákovice (společné s rozhlasem), komunikace jednotlivých prvků IS je prováděna pomocí technologické datové sítě, na zastávce je zřízena v PS 02-02-21. Řídicí počítač je dodán v související stavbě „Optimalizace trati Lysá n.L. – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“. Informační systém musí umožnit budoucí řízení z CDP Praha.

Hodinové zařízení – digitální hodiny budou součástí informačních tabulí.

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 00-06-01 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

PS 02-06-01 Lysá n.L.-Čelákovice, zařízení DŘT

Předmětem této části stavby je realizace nového rozvaděče dispečerské řídicí techniky v novém technologickém objektu Káraný pro možnost ústředního ovládání úsekových odpojovačů TV, monitoring napájení a vstupu do TO.

Z důvodu realizace nového rozvaděče DŘT pro DOÚO odb. Káraný bude dispečerský systém na ED Praha Křenovka SW upraven ve všech jeho funkcionalitách (komunikace, serverové funkce, archivace, informační služby, operátorská vizualizační aplikace, inženýrská aplikace, ...).

D.3.2 Dálkové ovládání železniční infrastruktury

PS 00-06-02 Doplnění InS a K, DDTS ŽDC

PS 02-06-02 Lysá n.L.-Čelákovice, DDTS ŽDC

Předmětem této části stavby je realizace dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) dle TS 2/2008 - ZSE. Hlavním účelem DDTS ŽDC je zajištění centrálního dohledu a obsluhy jednotlivých technologických systémů (TLS) instalovaných v rozsahu stavby, které nebudou zahrnuty do již používaných centrálních řídicích systémů (např. DŘT, LDS apod.).

V rámci PS 00-06-02 budou InS na CDP Praha SW doplněny o data vzniklá připojením jednotlivých TLS k InK v žst. Čelákovice. Budou také doplněny klientské aplikace DDTS, TeS a aplikace pro elektroměry. Součástí je i doplnění klientských pracovišť připojených k těmto serverům, včetně klienta na SŽE Hradec Králové.

PS 02-06-02 řeší napojení technologických systémů ze zast. Čelákovice-Jiřina a odbočky Káraný do sítě LTDS stávajícího InK v žst. Čelákovice. Za tímto účelem dojde ke konfiguraci síťových prvků zajišťující připojení TLS do LTDS a SW doplnění InK.

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek

SO 02-11-02 odb. Káraný, železniční spodek

SO 02-11-03 Káraný - Čelákovice, železniční spodek

Rozsah stavebních objektů železničního spodku je dán staničením km 1,270 – 7,594. V celém úseku Lysá n.L. - Čelákovice zůstává optimalizovaná trasa na stávajícím zemním tělese. K výrazným směrovým posunům, z důvodu zvýšení traťové rychlosti, dochází v km 4,160 – 4,380 (cca až 1) a za mostem přes Labe v km 6,4-6,7 (cca až 3,2m).

Výchozím podkladem pro návrh skladby konstrukčních vrstev pražcového podloží a jejich nadimenzování byl geotechnický průzkum „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany“ z června 2008 a Doplnkový geotechnický průzkum „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Čelákovice“ z října 2015. Geotechnickým průzkumem byl podroben i násep v okolí mostu přes řeku Labe, kterým bylo zjištěno složení stávajícího násypu základové poměry v jeho patě.

Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku

Návrh konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku byl proveden podle postupu daného předpisem SŽDC S4 – Železniční spodek, příloha č.6 a č.7.

Dle výsledků geotechnických průzkumů jsou navrženy dva typy konstrukce pražcového podloží:

- typ 6 zlepšení zemin na místě směsným pojivem (vápno s cementem) tl. 0,42m po zhutnění s podkladní vrstvou - štěrkodrt' tř. A, fr.0-32mm tl. 0,25m.
- typ. 3. podkladní vrstva - štěrkodrt' tř. A, fr.0-32mm minimální tloušťky 0,20m, na zemní pláni separační geotextilie.

Z důvodu zdvihu nivelety je v km 6,160 – 6,248 (před mostem přes Labe (mimo ZKPP)) navrženo ponechání stávajícího štěrkového lože s doplněním vhodné zeminy pro snížení propustnosti nové zemní pláň, s následným promícháním a zhutněním do hl. 0,5m zemní frézou.

U ZKPP v místech mostů, propustků a přejezdů je navržen jeden typ konstrukce:

- ze stmelených vrstev - cementová stabilizace štěrkodrti (dovoz z centra) s podkladní vrstvou - štěrkodrt' tř. A, fr.0-32mm. Konstrukce označena Z.1.
- V úseku od km 1,270 – 5,650 je navrženo z rozhodnutí investora z důvodu příznivých geotechnických poměrů a minimálního množství umělých staveb v obou kolejích zřízení

konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku technologií bez snášení kolejového roštu, v ostatních úsecích se předpokládá technologie se snášením.

- Konstrukce vyhovují i z hlediska ochrany zemní pláně před nepříznivými účinky mrazu.

Zemní těleso

Zemní pláň

- Zemní pláň je navržena ve stejném sklonu jako pláň tělesa železničního spodku jednotně ve sklonu 5%. Výjimkou je úsek, kde je pláň tělesa železničního spodku navržena 4% z důvodu převýšení koleje $D > 120\text{mm}$.

Pláň tělesa železničního spodku

- Pláň tělesa železničního spodku je navržena jednotně ve sklonu 5% kromě úseků, kde je převýšení koleje $D > 120\text{mm}$ a tloušťka šterkového lože by přesahovala svou maximální dovolenou hodnotu 900mm (dle předpisu SŽDC S3 díl. X čl. 46), je navržena ukloněná pláň tělesa železničního spodku ve sklonu 4%.
- Základní šířka pláně tělesa železničního spodku (10,40m) dvoukolejně trati je dána součtem osové vzdálenosti 4,00m a vzdálenosti okrajů pláně tělesa železničního spodku od os krajních kolejí v přímě při skloněné pláni 3,20m.
- V oblouku s převýšením je šířka pláně tělesa železničního spodku bezстыkové koleje na vnější straně oblouku navržena přímo z šířky šterkového lože při dodržení minimální šířky stezky 0,40m.

Násypy a přísypy

- V úsecích na stávajícím zemním tělese, kde z důvodu směrové a výškové úpravy nivelety koleje nevyhovuje rozměrově šířka pláně, se provede její rozšíření prostými přísypy, nebo balenou zeminou, které jsou součástí stavebního objektu železničního spodku.
- Zajištění stability tělesa železničního spodku v místech přísypávky ke stávajícímu zemnímu tělesu se provede po odstranění křovin a odhumusování stávajícího svahu svahovými stupni, které jsou navrženy dle vzorového listu žel. spodku Ž 2.1 a Ž 2.11.
- V km 4,165 – 4,340 je navrženo rozšíření drážní stezky konstrukcí z vodorovně uložených jednoosých geomříží ve čtyřech vrstvách se zpevněným čelem ze svážené sítě opatřené zatravnovací geotextilií. Výplň konstrukce je navržena z propustného materiálu. Základová spára přísypu bude ztuhněna na $ID=0,8$.
- V oblasti železničního mostu v ev. km 6,330 přes řeku Labe dochází z důvodu nového směrového a výškového vedení kolejí (zdvihu mostu o cca 1,6m) a také z důvodu zřízení provizorní koleje k rozšíření stávajícího násypového tělesa. Těleso nového přísypu bude budované z nenamrzavého případně mírně namrzavého, nesoudržného materiálu získaného odtěžením stávajícího pražcového podloží sanačním strojem z úseku km 1,270 – 5,650 zeminy S1-S5.
- Z důvodu plánované cyklostezky bude provedeno částečné odtěžení tělesa provizorní koleje tak, aby bylo připravované těleso cyklostezky napojeno na stávající cesty.

Zářezy

- Traťový úsek Lysá – Čelákovice je převážně vedena v násypu, pouze úsek km cca 1,270 – 5,200 je veden v mělkých zářezech, nebo odřezech. Svahy zářezů jsou navrženy ve sklonu 1:1,5.

Úpravy svahů

- U zářezových a násypových svahů dotčených stavbou je navržena jejich vegetační ochrana a to vrstvou ornice tl. 0,15m s osetím a rozprostřením biodegradační kokosové rohože (sklony svahů 1:1,5 a 1:1,75).
- U koleje č.2 v km 1,270 – 1,515 je z důvodu zamezení trvalých záborů navržen svah příkopu ve sklonu 1:1 se zpevněním betonovými zpevňovacími prefabrikáty.
- U koleje č.2 v km 1,600 – 1,748 je z důvodu možného zaplavení drážního příkopu nad kapacitu tvárnice od vodoteče Mlýnařice navrženo zpevnění svahu příkopu ve sklonu 1:1,5 betonovými zpevňovacími prefabrikáty.

- V inundačním územím před mostem přes Labe (ve směru staničení) jsou svahy násypu u koleje č. 1 v km 6,150 – 6,240 a u koleje č. 2 v km 6,123 – 6,240 chráněny pohozem z lomového kamene s jednovrstvým filtrem ze štěrkopísku. Tato úprava je navržena 0,3m nad úroveň stoleté vody. U koleje č.1 bude tato úprava zřízena po odtěžení provizorního násypu (zřízení i odtěžení součástí SO mostu) pro potřeby výstavby vlastního mostu.
- U koleje č.1 v km 6,410 – 6,470 je navržena ochrana násypového svahu pohozem drceným nevětravým kamenivem 32-63 tl.0,60m.

Odvodnění

- Odvodnění tělesa železničního spodku je navrženo jednak pomocí otevřených nezpevněných příkopů doplněných vsakovacím žebrem, zpevněných otevřených příkopů z příkopových tvárnic TZZ3, trativodů, vsakovacích žebírek, nebo je voda vyvedena na svah zemního tělesa.

Demolice drážního objektu km 3,392

- Součástí SO železničního spodku je i demolice samostatně stojícího zděného objektu o rozměrech 4,0m x 3,7m, výšky 2,50m. Majitelem objektu je SŽDC (kolej: 1, staničení: 3,392.000 km). Stávající objekt je zděný.

Demolice drážního objektu km 4,859

- Součástí SO železničního spodku je i demolice samostatně stojícího objektu hradla Káraný, majitelem objektu je SŽDC (kolej: 1, staničení: 4,859.000 km). Stávající objekt je zděný.

Čelákovice – demolice oplocení drážního pozemku

- Součástí SO železničního spodku je i demolice samostatně stojícího objektu plotu, majitelem objektu je SŽDC (kolej: 1, staničení: 6,600.000 km). Stávající plot je betonový do ocelových nosníků, výšky cca 2,0 m.

SO 02-10-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční svršek

SO 02-10-02 odb. Káraný, železniční svršek

SO 02-10-03 Káraný - Čelákovice, železniční svršek

- *Navrhovaný stav*

Směrové řešení, dosažené rychlosti

- Navržená trasa je vedena ve stávající stopě bez přeložek. Minimální poloměr oblouku je $r=480$ m, který při převýšení $p=150$ mm umožňuje průjezd rychlostí $V=100$ km/h. V km 4,798 – 4,958 je do trati vložena nová odbočka Káraný, která je složena ze dvou jednoduchých kolejových spojek tvořených z jednoduchých výhybek J60 1:11-300 na betonových pražcích. Nový most přes Labe v Čelákovících je navržen jako dvoukolejný s průběžným štěrkovým ložem. Směrová poloha nového mostu je v ose od stávajících kolejí na mostě a výškově je nová niveleta o 1,6 m výše od stávající. Toto řešení si vyžádá trvalé zábory mimodrážních pozemků a zřízení provizorní koleje po dobu výstavby mostu.
- Směrové poměry včetně dosažených rychlostí v jednotlivých úsecích jsou patrné v situacích.

Výškové řešení

- Výškové řešení vychází ze stávajícího stavu, který je upraven jen minimálně. Výraznější změny ve výškovém řešení daného úseku jsou pouze při řešení nového mostu přes Labe v Čelákovících. Výška stávající nivelety cca 178,050 m.n.m. je zvýšena na kótu 179,650 m.n.m., která zaručí dostatečnou podplavnou výšku pod mostem. Celá výšková úprava je zachycena na výkresech 104 a 105 „Situace 4. díl km 5,000 – 6,300 a 5. díl km 6,200 – 7,200“. Minimální poloměr zakružovacího oblouku v úseku Lysá n.L. - Čelákovice je $r_v=4000$ m, maximální sklon je 12 ‰.

Osová vzdálenosti, užitečné délky kolejí

- Ve stávajícím stavu je v širší trati osová vzdálenost cca 4,1m, která je na mostě přes Labe rozšířena na 5,62 m. Jedná se o dva jednokolejné mosty, za nimiž se osová vzdálenost kolejí vrací zpět na vzdálenost cca 4,1 m. V novém stavu je osová vzdálenost kolejí v celém rozsahu optimalizované trati (i na mostě přes Labe) standardně navržena 4,00 m, pouze v prostoru odbočky Káraný je 4,50 m. Přejít „traťové“ osová vzdálenosti 4,00 m na „staniční“ 4,75 m je realizován v oblouku před ŽST Čelákovice, pomocí nesoustředných oblouků.

Konstrukce železničního svršku

- V celém optimalizovaném úseku je navržen nový kolejový rošt z kolejnic tvaru 60 E2 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním rozdělení pražců „u“ (600mm). Kolej bude bezстыková. Kolejové lože je navrženo z nového materiálu - z přírodního drceného, hrubého, hutného kameniva frakce 31,5/63 mm. Tloušťka kolejového lože je navržena, v souladu s předpisem SŽDC S3, v hlavních a ostatních dopravních kolejích na betonových pražcích 350 mm pod spodní ložnou plochou pražce.
- Na žádost OTH jsou z důvodu malých směrových oblouků v uceleném úseku v km 4,965 – 7,583 v obou kolejích navrženy kolejnice z oceli R350HT.
- Při provádění prací na železničním svršku se předpokládá v úseku 1,270 – 5,650 (technologie bez snášení) v předstihu (technologie obracení vrstev) strojním čištěním s 40% odpadem po čištění šterkového lože a se 60% využitím stávajícího šterkového lože zpětně do šterkového lože. V úseku km 5,650 – 7,594 u technologie se snášením kolejového roštu se uvažuje veškeré odtěžené šterkové lože do odpadu.
- Na základě měření vlivu vibrací z drážní dopravy na okolní zástavbu v km 6,410(konec mostu) – 7,123 (5m za koncem nástupiště u k.č.2) byly navrženy antivibrační rohože tl.4cm, které budou položeny na zemní pláš.

Provizorní kolej a spojky

- Z důvodu výstavby nového mostu přes řeku Labe a s tím i spojené zajištění provozu v traťovém úseku Lysá – Čelákovice během stavebních prací, kdy bude docházet k úplné výluce traťové koleje č. 1, nebo koleje č. 2 v úseku Lysá nad Labem – Odb. Káraný, nebo Odb. Káraný – Čelákovice, jsou v km 4,798 – 4,958 umístěny dvojice kolejových spojek – realizovaná definitivní odbočka Káraný a následné provizorní propojení koleje na provizorní most a zpět do stávající koleje za mostem.

SO 00-10-01 výstroj trati a značení trati

- Vystrojení trati zahrnuje návěsti respektive značky pro provozní a stavebně technickou orientaci, nezapojené do zabezpečovacího zařízení.
- Stavební objekt zahrnuje úplnou úpravu vystrojení trati v úseku trati mezi km 1,200 a 7,594 a dotčených částí navazujících úseků. Součástí objektu je i odstranění stávající výstroje.
- V traťovém úseku Lysá nad Labem – Čelákovice budou mezi km 1,200 a km 7,594 osazeny nové staničníky, rychlostníky a sklonovníky. V řešeném úseku budou osazeny rychlostníky pro návěstění rychlostí V, V130 a Vk. Traťová rychlost v řešeném úseku je navržena proměnná a dosahuje hodnot V=100-140 km/h, V130=105-140 km/h a Vk=120-140 km/h.
- Staničníky, jejich parametry, způsob instalace a prostorové umístění upravuje předpis SŽDC (ČD) M 21 Předpis pro staničení železničních tratí. Technické parametry těchto staničníků a způsob osazení jsou stanoveny v TNŽ 73 6395 Staničníky a mezníky SŽDC a upraveny předpisem SŽDC (ČD) M 21. Ostatní prvky vystrojení trati jsou navrženy dle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis a příslušných vzorových listů řady ZT.

E 1.2. Nástupiště

• SO 02-14-01 Zast.Čelákovice - Jiřina, nástupiště

Stávající boční nástupiště z nástupištních panelů, prefabrikátů Tischer a bet. zámkové dlažby včetně zábradlí se rozeberou a po úpravě kolejiště se materiál použije na sestavení nových nástupišť v nové niveletě. Výška nástupiště nad T.K. je 550mm. Povrch nástupišť je vyspádován sklonem 2 % směrem od přilehlé koleje, který odvádí srážkovou vodu na stávající terén. V místě odvrácených stran nástupišť bude použito nové zábradlí z hliníkových panelů vložené mezi ocelové H sloupky v rozteči 2,0 m. Délka H sloupku bude 1,85 m, které bude zakončené madlem ve výšce 1,1 m. Část stávajícího zábradlí bude znovu použita a to u služebních schodišť a zpevněné plochy u přístupové cesty.

E 1.3. Železniční přejezdy

SO 02-13-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd ev. km 1,524

Přejezd P3610 bude zrušen včetně přilehlého úseku šterkové komunikace. Dále budou sneseny svislé dopravní značky. Po ukončení demolice bude na vzniklý konec stávající komunikace umístěno betonové svodidlo proti nechtěnému vjetí vozidla do kolejiště. Jako vyvolaná investice bude zřízen objekt SO 02-

31-02 Přeložka polní cesty v km 0,9 - 1,524 (MÚ Lysá nad Labem), který zpřístupní nemovitosti, které by zrušením přejezdu byly nedostupné.

SO 02-13-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 2,832

Součástí objektu je výměna stávajícího přejezdu z betonových panelů za nový komplet z železobetonových panelů opřených o patu kolejnice. Rekonstruovaný přejezd má šířku 5,00 m a úhel křížení 51°. Stávající konstrukce asfaltové vozovky je odstraněna v tloušťce 410 mm, nahrazena novou vozovkou z asfaltových vrstev v délce 33,435 m a směrově a výškově napojena na stávající stav. Rozhledové poměry na přejezdu jsou vyhovující.

SO 02-13-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 5,100

Součástí objektu je výměna stávajícího přejezdu z betonových panelů za nový komplet z železobetonových panelů opřených o patu kolejnice v délce 2 x 6,00 m. Rekonstruovaný přejezd má šířku 4,00 m a úhel křížení 68°. Stávající konstrukce nepevněné vozovky je odstraněna v tloušťce 360 mm, nahrazena novou nepevněnou vozovkou z vibrovaného štěrku v délce 25,723 m a směrově a výškově napojena na stávající stav. Rozhledové poměry na přejezdu jsou vyhovující.

E 1.4. Mosty, propustky, zdi

Mosty, propustky a zdi:

V řešeném úseku je 5 mostů a 3 propustky.

Prostorové uspořádání na mostních objektech je navrženo s ohledem na návrhové rychlosti trati. Na všech objektech je dodržena nutná šířka i výška obrysu nutného kolejového lože vč. rezerv dle ČSN 73 6201.

Pro přestavované propustky, kde byl změněn průtočný profil, byly zpracovány hydrotechnické výpočty (dále jen HV), které určili světlost nového otvoru. U mostů a propustků, kde byla zachována nosná konstrukce, a neměnil se průtočný profil, nebyly hydrotechnické výpočty zpracovávány.

Pro zásyp a obsypy mostních objektů je použito min. 50% dovezená šterkodrt' a zbytek bude tvořit probírka celého výkopu (max. však 50% vytěženého výkopu).

Zatížení umělých staveb:

Pro projekt **“Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)”** bylo postupováno podle Zásad modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky - směrnice generálního ředitele č. 16/2005 (SŽDC, s.o.). Podle přílohy 2 této směrnice je traťový úsek TÚ 1192 Lysá nad Labem (mimo) - Praha-Vysočany (mimo) (Skály jen část) zařazen do evropského železničního systému jako součást sítě TEN-T.

Zatížení nových konstrukcí železniční dopravou je určeno pro kategorie tratí **1. třídy** podle Kategorie železničních tratí z hlediska mostů dle připravované změny Z4 k ČSN EN 1991-2. Model zatížení byl uvažován **LM71** s národním klasifikačním součinitelem zatížení $\alpha=1,21$ a model zatížení SW/2, u spojitých konstrukcí též model zatížení SW/0 s klasifikačním součinitelem 1,21 (dle ČSN EN 1991-2, Část 2). Dynamické součinitele jsou použity dle připravované změny Z4 k ČSN EN 1991-2: Eurokód 1, Zatížení konstrukcí, část 2 - Zatížení mostů dopravou.

Výsledkem statického **výpočtu nových i stávajících konstrukcí** je stanovení zatížitelnosti **Zuic** podle SR5: Služební rukověť - Určování zatížitelnosti železničních mostů (SŽDC, s.o.).

U stávajících konstrukcí je posouzena přechodnost **Zuic** vztažená k zatěžovacímu schématu UIC-71 podle SR 5 Služební rukověť - Určování zatížitelnosti železničních mostů (SŽDC, s.o.). Dále bylo konstatováno, zda určená zatížitelnost vyhovuje min třídě zatížení **D4 UIC / přidružená traťová rychlost, max 120 km/h**.

E.1.4. Železniční mosty

SO 02-20-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 1,786

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního mostu v ev. km 1,786 (nový km 1,756.083). Mostní objekt překračuje potok Mlynařice, který je zároveň regionální biokoridor RK 1231 (tj. součást ÚSES). Stávající nosná konstrukce bude nahrazena novou rámovou konstrukcí. Otvor nového mostu bude navržen shodný s původním mostem.

Nosnou konstrukci mostu tvoří deska ze zabetonovaných nosníků. Opěry a křídla jsou kamenná. Nosná konstrukce mostu nebude vzhledem k jejímu stavu využita. Do nosné konstrukce silně zatéká.

Provede se ubourání stávající nosné konstrukce a spodní stavby na požadovanou úroveň. Nosnou konstrukci tvoří prefabrikovaný železobetonový rám o jednom poli z betonu C 30/37. Založení mostu je navrženo plošné. Délka přemostění mostního otvoru je 4,30 m, světlá výška mostu je 1,20 m a celková šířka mostu je 10,54 m. Most má rovnoběžná křídla. Prefabrikace je nutná pro rychlost výstavby a omezení doby výluky při využití pokládky ŽSS sanačním strojem technikou bez snášení kolejového roštu.

Na mostě bude provedeno ZKPP. Stavba bude probíhat v návaznosti na etapy výluk na trati. Most bude prováděn po polovinách.

SO 02-20-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního mostu v ev. km 6,330 (nový km 6,329 006). Šířkové uspořádání na stávajícím mostě nevyhovuje podmínkám pro provozování stávajících mostních objektů dle Směrnice GŘ SŽDC 16/2005. Volnou šířku na mostě nelze upravit bez výměny nosných konstrukcí. Na základě toho se navrhuje komplexní rekonstrukce mostního objektu, která zahrne výměnu jeho nosných konstrukcí s úpravou spodní stavby. Most po přestavbě bude splňovat podjezdnou výšku min. 5,25 m (oproti stávající výšce 4,70 m) v 3. a 4. mostní otvoru s tím, že jeho návrh je proveden dle požadavku Ředitelství vodních cest ČR resp. Státní plavební správy na podjezdnou výšku 7,0 m. Most bude tedy stavebně připraven na tento výhledový zdvih nivelety koleje.

V rámci přestavby mostu je proto nutno zdvihnout niveletu kolejí v místě mostního objektu o cca 1,5 m. Součástí stavby proto budou i související úpravy spodní stavby a založení.

Dispozice mostních otvorů zůstane zachována. Most je navržen v prostorovém uspořádání VMP 2,5 pro rychlost do 120 km.h-1. Nová dvoukolejná nosná konstrukce bude podélně členěna na spojitý nosník 2x 28,05 m v mostních otvorech č. 1 a 2 (přes inundaci) s podélně pevnými ložisky na pilíři P2 a na spojitý nosník 2x 51,00 m v mostních otvorech č. 3 a 4 (přes Labe) s podélně pevnými ložisky na pilíři P3. V tomto uspořádání lze přes most převést bezстыkovou kolej v průběžném kolejovém loži bez nutnosti vládní dilatačních zařízení v koleji. Nosná konstrukce v mostních otvorech č. 1 a 2 je navržena jako ocelová svařovaná s plnostěnnými hlavními nosníky a ortotropní mostovkou a nosná konstrukce v mostních otvorech č. 3 a 4 jako ocelová svařovaná s příhradovými hlavními nosníky.

Úpravy spodní stavby spočívají v kompletní sanaci se zesílením dříků a založení. Dříky pilířů jsou navrženy železobetonové. U opěr budou nové železobetonové úložné prahy s přechodovou deskou. Kamenné dříky opěr bodu sanovány. Most bude hlubinně založen.

Na nosné konstrukci v 3. a 4. otvoru bude osazena po obou stranách PHS. PHS musí umožnit přístup k plavebním znakům. Žlab kolejového lože bude na mostě s ochranou antivibrační rohoží pro redukci hluku z železniční dopravy. Odvodnění mostu bude s odkapem na terén s tím, že nad plavebním profilem bude podélný svod pro dovedení vody mimo jeho obrys. Kabelové trasy jsou po mostě vedeny po obou stranách v kabelovodech (SO 02-35-01).

Plavební znaky jsou součástí SO 02-20-02.2 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330, plavební znaky. Význam nových plavebních znaků bude odpovídat stávajícímu stavu. Všechny nové tabule budou vybaveny osvětlením (osvětlení řeší SO 02-74-03). Přechodový klín vč. ZKPP je navržen dle předpisu SŽDC S4 pro stávající tratě.

Mostní konstrukce je navržena pro výhledové umístění lávky pro pěší, jejíž výstavba je výhledovou investicí města Čelákovice.

Stavba bude probíhat při jednokolejné provizorní objízdné trase. Pro provizorní přemostění je uvažováno s využitím stávající ocelové konstrukce, která bude příčně přesunuta. Provizorní spodní stavbu bude nutné vybudovat novou vč. založení.

Montáž nosných konstrukcí je předpokládána podélným výsunem z pravého břehu Labe s pomocí pontonů. Úpravy spodní stavby a demontáž stávajících konstrukcí bude probíhat za pomoci pontonů. Z tohoto důvodu bude v průběhu stavby omezována i lodní doprava v místě přemostění.

S ohledem na obtížnou dostupnost staveništní dopravy do místa stavby je předpokládán přístup od Lysé nad Labem po vyloučené koleji, která bude upravena jako kusá.

Úpravy komunikací a navazující činnosti v rámci zabezpečení veřejných zájmů jsou předmětem SO 02-20-02.1 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330, úprava komunikací.

Pro výhledový zdvih mostní konstrukce na podjezdnou výšku je předpokládán obdobný stavební postup tzn., že bude probíhat při vyloučeném provozu na mostě při jednokolejné provizorní objízdné trase. Pro provizorní přemostění je uvažováno s využitím provizorní mostní konstrukce typu např. ŽM16, která bude uložena na provizorní spodní stavbu typu např. PIŽMO.

SO 02-20-02.1 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330, úprava komunikací

Obsahem objektu je identifikace zatížení stávající silniční sítě pojezdem staveništní dopravy na zařízení staveniště, v souladu s přílohou organizace výstavby. V SO jsou navržena základní opatření pro udržení vozovek ve stávajícím stavu v průběhu a po skončení stavby.

SO 02-20-02.2 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330, plavební znaky

Dokumentace řeší úpravu trvale umístěných plavebních znaků na mostní konstrukci železničního mostu přes řeku Labe v Čelákovících (ev. km 6,330). Všechny znaky jsou dotčeny rekonstrukcí mostu. V souladu s požadavky správce (Povodí Labe, s.p.) a v souladu se stavebními postupy rekonstrukce mostu bude provedena demontáž stávajících zařízení a následně montáž nových tabulí na novou mostní konstrukci.

Význam nových znaků bude odpovídající stávajícímu stavu. Všechny nové tabule budou vybaveny osvětlením (osvětlení řeší SO 02-74-03). Součástí řešení je také jednak přemístění plavebních znaků z demontované mostní konstrukce na konstrukci v odsunuté poloze a dále provizorní plavební značení nutné k vyznačení plavební cesty v průběhu výstavby dle požadavků na zajištění bezpečné plavební cesty.

SO 02-20-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,531

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního mostu v ev. km 6,531 (nový km 6,528.876). Mostní objekt se nachází v širé trati a přemostňuje ulici Přístavní. Vzhledem k navržené nové poloze koleje a zejména pak k jejímu výškovému vedení nelze stávající konstrukci mostu využít. Proto se navrhuje její kompletní demolice a výstavba mostu nového.

Nový most je dvoukolejný, s průběžným zapuštěným šterkovým ložem. Nosnou konstrukci tvoří desky se zabetonovanými svařovanými nosníky o rozpětí 14,06 m, pro každou kolej je samostatná deska. Nosné konstrukce jsou půdorysně posunuty v podélném směru o 2,73 m. Zabetonované nosníky jsou rozmístěny přibližně symetricky podél osy koleje, což omezuje kroucení nosné konstrukce (a jízdní dráhy) vlivem pohyblivého zatížení. Desky budou zakončeny železobetonovým příčnickem a uloženy na ozub. Podélná spára mezi konstrukcemi je těsněná.

Spodní stavba mostu je monolitická železobetonová, plošně založená. Dřík opěr je odstupňován podle podélného přesazení nosných konstrukcí. Opěry mostu jsou doplněny svahovými křídly. Křídla jsou navržena ze zeminy vyztužené geomřížemi. Líc svahových křídel bude proveden z kotvené obezdívky z betonových tvarovek nasucho.

Na mostě bude provedeno ZKPP. Stavba bude probíhat v návaznosti na etapy výluk na trati. Most bude prováděn po polovinách. Při provádění bude mezi vyloučenou a provozovanou kolejí nutné provést pažení a v době provizorní přeložky kolejí z důvodů výstavby mostu přes Labe, bude do mostního otvoru vloženo mostní provizorium.

SO 02-20-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,046

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního mostu v ev. km 7,046 (nový km 7,044.090). Mostní objekt překračuje pěší komunikaci. Stávající nosná konstrukce bude nahrazena novou konstrukcí z ŽB desky s průběžným kolejovým ložem.

Nosnou konstrukci mostu tvoří deska ze zabetonovaných kolejnic. Opěry jsou kamenné. Opěry jsou doplněny dvojicí železobetonových pilířů, které nesou konstrukci nástupiště. Nosná konstrukce mostu nebude vzhledem k jejímu stavu využita. Do nosné konstrukce silně zatéká.

Stávající spodní stavba bude ubourána včetně žb pilířů na požadovanou úroveň. Na ubourané opěry bude proveden nový úložný práh s ŽB deskou. Nosná konstrukce bude provedena na potřebnou šířku tak, aby bylo možné na mostě provést nástupiště. Rozšíření se provede vykonzolováním úložných prahů, konstrukce pod nástupištěm bude uložena na stávající pilíře. Nová volná výška pod mostem bude 2,2 m. V rámci přestavby mostu bude provedena výšková úprava pěší komunikace. Na římsách budou realizovány PHS na pravé i levé straně (samostatné SO). Pod mostem bude provedeno osvětlení (samostatné SO).

Na mostě bude provedeno ZKPP. Stavba bude probíhat v návaznosti na etapy výluk na trati. Most bude prováděn po polovinách.

SO 02-20-05 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,415

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního mostu v ev. km 7,415 (nový km 7,414.857). Mostní objekt překračuje komunikaci. Stávající nosná konstrukce bude nahrazena novou konstrukcí ze zabetonovaných nosníků s průběžným kolejovým ložem.

Nosnou konstrukci stávajícího mostu tvoří deska ze zabetonovaných nosníků. Opěry a křídla jsou kamenná. Nosná konstrukce mostu nebude vzhledem k jejímu stavu využita. Do nosné konstrukce silně zatéká.

Provede se sanace spodní stavby. Stávající spodní stavba bude ubourána na požadovanou úroveň. Na ubourané opěry bude proveden nový ŽB úložný práh a na něm nová nosná konstrukce ze ZBN. Vybudováním nové nosné konstrukce, dojde ke zlepšení stávající podjezdové výšky. Nosná konstrukce bude provedena na potřebnou šířku a na zbytku stávající ubourané opěry budou provedeny úhlové zídky se zábradlím. Na římsách budou realizovány PHS na pravé i levé straně (samostatné SO). Pod mostem bude provedeno osvětlení (samostatné SO). Na mostě bude provedeno ZKPP.

Stavba bude probíhat v návaznosti na etapy výluk na trati.

E.1.4. Železniční propustky

SO 02-21-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,125

Předmětem tohoto objektu je projekt rekonstrukce železničního propustku v ev. km 6,125 (nový km 6,119.936). Propustek převádí vodoteč.

Nosná konstrukce stávajícího propustku je tvořena betonovou klenbou. Propustek nevykazuje poruchy a je správcem hodnocen stavem 1. Před železničním propustkem, je navazující silniční propustek DN 800 pod polní cestou. Rekonstrukce bude prováděna ve dvou fázích.

I. fáze - Provede se pročištění propustku a provizorní prodloužení obetonovanými plastovými korugovanými troubami na obou stranách. Prodloužení musí být provedeno před prováděním provizorní přeložky koleje na pravé straně a provizorní rampy k montážní plošině pro most přes Labe v ev. km 6,330 na levé straně.

II. fáze - Tato fáze bude provedena až po snesení provizorních násypů pro kolej a pro rampu. Snášení provizorních násypů je součástí objektu mostu a železničního spodku. Na začátku této fáze budou sneseny plastové trouby. Bude provedena sanace čel, nové římsy kotvené na trny, pročištění a odláždění koryta před a za propustkem. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno.

Do budoucna se počítá s možným zvýšením plavební výšky na mostě 6,330 a tím i zvýšením kolejí na propustku na výšku 179,385. Stávající propustek po úpravách vyhoví i pro novou výšku.

Na doporučení povodí Labe bylo rozhodnuto o osazení stavidla na vtokové čelo propustku. Stavidlo bude sloužit jako součást protipovodňové ochrany obce Káraný a chatových osad v jejím katastru.

S ohledem na rozsah rekonstrukce, nezasahování do kolejového spodku ani svršku, může probíhat stavba I. i II. fáze bez výluk na trati.

SO 02-21-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,907

Předmětem tohoto objektu je projekt rekonstrukce železničního propustku v ev. km 6,907 (nový km 6,905.092). Propustek převádí občasnou vodoteč.

Nosná konstrukce stávajícího propustku je tvořena kombinací ŽB rámu a kamenných opěr se zabetonovanými nosníky. Propustek nevykazuje poruchy a je správcem hodnocen stavem 1.

Propustek bude nahrazen flexibilní ocelovou trubkou DN 800. Vlevo bude osazena mříž na novou vtokovou šachtu, vpravo bude zaústěn do stávající šachty. Vložené trouby se obetonují a prostor stávajícího propustku se vyplní vhodným materiálem.

ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Stavba bude probíhat v návaznosti na etapy výluk na trati. S ohledem na rozsah rekonstrukce, nezasahování do kolejového spodku ani svršku, může probíhat stavba bez výluk na trati.

SO 02-21-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 7,246

Předmětem tohoto objektu je projekt rekonstrukce železničního propustku v ev. km 7,246 (nový km 7,244.360). Propustek převádí vodu z příkopů vedených podél trati a silnice na levé straně trati na pravou stranu.

Nosná konstrukce je tvořena kombinací kamenných desek a zabetonovaných kolejnic na kamenných opěrách. Propustek je správcem hodnocen stavem 3.

Propustek bude nahrazen flexibilní ocelovou trubkou DN 800. Vlevo bude propustek odlážděn, vpravo zaústěn do vsakovacího příkopu. Vložené trouby se obetonují a prostor stávajícího propustku se vyplní vhodným materiálem.

ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Stavba bude probíhat v návaznosti na etapy výluk na trati. S ohledem na rozsah rekonstrukce, nezasahování do kolejového spodku ani svršku, může probíhat stavba bez výluk na trati.

SO 02-25-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek na komunikaci v km 1,010

Předmětem tohoto objektu je projekt rámového propustku na přeložce polní cesty v km 0,9 - 1,524 (MÚ Lysá nad Labem) který převádí vodoteč Červava. Propustek je tvořen 5 rámovými prefabrikáty o světlé šířce 1500mm a světlé výšce 1000mm. Koncové prefabrikáty jsou seříznuty. Na prefabrikáty jsou nasazena čela s římsami, které jsou rovnoběžné s osou komunikace. Sklon propustku je 0,32% z pravé strany komunikace na levou a odpovídá hydrotechnickému posouzení.

Železobetonové prefabrikáty jsou uloženy na podkladní desce tl. 250 mm z betonu s vloženou výztužnou KARI sítí $\varnothing 8/100-8/100$ mm. Koryto vodoteče včetně svahů bude na vtoku i výtoku propustku odlážděno.

E 1.5. Ostatní inženýrské objekty

Přeložky mimodrážních sítí – sdělovací

SO 01-73-01 Lysá nad Labem, úprava kabelů Cetin v km cca 1,030 - vodoteč Černava

Překládány budou z důvodu přetrasování stávající polní cesty tytéž metalické kabely CETN jako v SO 02-73-01. Jedná se o kabely 35XN0,4 a 1XN0,4. Proto budou překládány v obou SO na jedno přerušení provozu v požadovaném rozsahu.

SO 02-73-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, přeložka kabelů Cetin v km 1,505 a 1,508

V místě tohoto křížení dojde k vybudování odvodňovacích příkopů po obou stranách trati. Proto budou oba metalické kabely CETIN 35XN0,4 a 1XN0,4 řízny a opatřeny vložkami a naspojovány na stávající kabely. Násep s tratí bude podvrtán a do chráničky v podvrtu budou zataženy vložky kabelů odpovídajících profilů. Dojde k přerušení telekomunikačního provozu. Měření bude provedeno před i po přeložce.

SO 02-73-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, přeložka kabelů Cetin v km 6,534

Kabel 20XN0,4 je v místě křížení uložen v podjezdu v ulici Přístavní. Železniční most bude komplet zbourán a komunikace v podjezdu bude rozšířena. Proto bude nutno stávající metalický kabel nově uložit v podvrtu železničního náspu tak, aby nebyl zasažen při bouracích a následně stavebních pracích při výstavbě nového mostu.

Proto bude metalický kabel 20XN0,4 říznut a opatřen vložkou kabelu TCEPKPFLE 20XN a naspojován ve dvou nových spojkách na stávající kabel v místech zeleného pásu u paty žel. náspu.

Dojde k přerušení telekomunikačního provozu. Měření bude provedeno před i po přeložce.

Staničení 7,0463

V křížení je uložen mrtvý metalický kabel CETIN, který nebude překládán.

Staničení 7,4178

Obě trubky CETIN HDPE O a C s OK jsou uloženy v pokračování ulice Jana Zacha ve vozovce v podjezdu 0,4m od paty zdi. Protože podjezd nebude nijak upravován v rámci nosné akce, pak vedení nebudou překládána.

SO 02-73-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, přeložka kabelů Czela v km 7,451

V místě křížení dojde ke změnám nivelety terénu podél trati do 50cm. Sdělovací vedení Czela budou při úpravě okolí žel. náspu dle potřeby opatřena obetonovanými chráničkami.

SO 02-73-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava kabelů Cetin v km 1,498

V důsledku přetrasování stávající polní cesty a vytvoření nového žel. přejezdu ve staničení 1,030 bude upravováno – zregulováno koryto vodoteče Černava. Stávající metalický kabel 35XN0,4, který

v chrániče kříží vodoteč, bude v případě jeho obnažení při úpravě jeho koryta říznut vyvločkován a uložen 1m pod rostlé dno potoka.

Přeložky mimodrážních sítí - Silnoproudé

SO 02-74-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v km6,531 - úprava vedení nn ČEZ

SO02-74-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava veřejného osvětlení města Čelákovice

SO 02-74-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330 - osvětlení plavebních znaků

SO 02-74-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava přípojky nn pro objekt v km 1,520

SO 02-74-05 Lysá nad Labem – Čelákovice, km 6,410, úprava vedení NN ČEZ

V rámci uvedených SO jsou řešeny úpravy sítí a zařízení následujících subjektů:

- ČEZ Distribuce a.s.
- Město Čelákovice
- Povodí Labe
- Malečková Lenka, Ladova 2043/5, Nové Město, 12800 Praha 2

Úpravy stávajících zařízení výše uvedených subjektů jsou vyvolány jejich kolizí s navrhovanou rekonstrukcí tělesa železniční trati nebo se souvisejícími stavebními úpravami mostních objektů a silničních komunikací.

Při návrhu řešení jsou u jednotlivých zařízení respektovány příslušné ČSN nebo PN, navrhovaný rozsah a provedení respektuje požadavky a podmínky vlastníka nebo správce příslušného zařízení, tak jak byly projednány a schváleny v rámci zpracování DÚR. V případě zařízení v majetku distributorů elektrické energie bude další postup přípravy stavby po nabytí platnosti územního rozhodnutí probíhat na základě uzavřeného smluvního vztahu mezi investorem stavby a majitelem zařízení.

SO 02-74-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v km6,531 - úprava vedení nn ČEZ

V rámci stavby bude stávající těleso trati Lysá nad Labem – Čelákovice upraveno a rozšířeno. Současně dojde k rekonstrukci vozovky pod žel. nadjezdem a ke směrové a stavební úpravě cesty v úseku mezi řekou Labe a ul. Přístavní. Kabelové vedení NN bude pravděpodobně poškozeno při rekonstrukci žel. spodku a bude přeloženo do nové polohy. Kabel bude situován do nového chodníku pod žel. nadjezdem a ukončen ve stávajících skříních.

SO02-74-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava veřejného osvětlení města Čelákovice

V rámci stavby dojde k rekonstrukci mostní konstrukce nadjezdu a vozovky pod žel. nadjezdem v ul. Přístavní. Kabelové vedení NN VO bude přeloženo do nové polohy. Kabel bude situován do nového chodníku pod žel. nadjezdem a připojen ve svorkovnicích krajních stožárů VO na obou stranách žel. tratě.

Nové osvětlení bude řešeno jednostrannou soustavou dle požadavků ČSN EN 12 201-1(2,3), pro skupinu světelných situací B1, B2, funkční třídu ME5. Svítidla do 100W budou v provedení se zvýšenou mechanickou odolností dle požadavků správce zařízení. Napájení bude řešeno ze stávajícího rozvodu VO. Nový kabelový rozvod bude veden pod most ze stávající stožáru VO ve dvou větvích. Jedna větev zajistí napojení nových svítidel pod mostem, druhá větev zajistí propojení do prvního stávajícího stožáru na druhé straně žel. trati.

SO 02-74-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330 - osvětlení plavebních znaků

V rámci stavby bude stávající konstrukce mostu demontována a nahrazena novou. V průběhu výstavby budou vybudována provizorní mostní konstrukce podél stávajícího tělesa (na straně koleje č.2). Stavbou budou dotčeny veškeré součásti stávajícího systému osvětlení plavebních znaků. Stávající osvětlení bude v souladu se stavebními postupy rekonstrukce mostu demontováno a nahrazeno novým.

Bude zřízen nový rozvaděč NN včetně úpravy přípojky ze stávajícího místa napájení (RIS U Mostu). Na novou mostní konstrukci se instalují nové návěstní tabule, nová výbojková svítidla a příslušná kabelizace. Svítidla budou osazena na všech plavebních znacích (8ks). Nový rozvaděč v pilřovém provedení bude osazen u břehu mostu. Rozvaděč bude osazen jištěním, měřením, oddělovacím transformátorem a prvky napájení a řízení systému osvětlení. Spínání bude řešeno pomocí fotobuňky. Po dobu výstavby bude rozvaděč zajišťovat napájení provizorně umístěných proměnných tabulí.

V průběhu výstavby nebude zajišťováno osvětlení plavebních znaků, pouze se provede přemístění a instalace znaků na provizorní mostní konstrukci. Dále bude provedeno přemístění a instalace 2ks proměnných tabulí včetně napájení. Po zrušení provizoria se uvedené znaky a tabule vrátí správci.

SO 02-74-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava přípojky nn pro objekt v km 1,520

V rámci stavby bude stávající těleso trati Lysá nad Labem – Čelákovice upraveno a žel. přejezd v ž.km 1,524 bude zrušen. Kabelové vedení NN bude pravděpodobně poškozeno při rekonstrukci žel. spodku a bude přeloženo do nové polohy v celé své délce.

SO 02-74-05 Lysá nad Labem – Čelákovice, km 6,410, úprava vedení NN ČEZ

V rámci stavby bude stávající těleso trati Lysá nad Labem – Čelákovice upraveno a rozšířeno. Současně dojde k rekonstrukci žel. mostu přes Labe, resp. úpravě kotevních bodů mostu na březích. Kabelové vedení NN bude pravděpodobně poškozeno při rekonstrukci žel. spodku a mostu a bude přeloženo do nové polohy. Kabel bude situován kolmo na novou osu nových kolejí mimo konstrukci žel. mostu.

E 1.6. Potrubní vedení

SO 02-70-01 – Úprava kanalizace v km 6,531

V rámci stavby mostu je třeba zajistit ochranu stávajících kanalizací (dešťová, tlaková a jednotná). Po dobu stavby budou tyto kanalizace vzhledem ke sníženému krytí překryty betonovými panely tl. 150 mm, které budou do dokončení (obnova povrchů) demontovány.

Do objektu patří rovněž přípojky 3 odvodňovacích žlábků, které budou napojeny do nové dešťové kanalizace do předem vysazených odboček. Délka přípojek odvodňovacích žlábků je celkem 15m. Součástí bude rovněž napojení odvodnění železniční trati – horská vpust', potrubím DN 250 zaústěným do šachty RŠ4 v km 6,53 (předpokládaný odtok 40 l/s) a napojení trativodů v km 6,83 přípojkou DN 200 v délce 10m.

SO 02-70-02 – Kanalizační přípojka v km 7,04

Stávající jednotná kanalizace DN 1100 BE podchází železniční trať v komunikaci pod mostem v km 7,046. Nepředpokládá se dotčení stavbou, rekonstrukce mostu se nedotkne jeho spodní stavby. Objekt je navržen z důvodu nutnosti provádění stavebních prací rekonstrukce mostu a žel. trati se zvýšenou opatrností.

SO 02-71-01 Ochrana vodovodu v ev. km 6,53

V rámci stavby mostu je třeba zajistit ochranu stávajícího vodovodu PVC d 110. Po dobu stavby bude vzhledem ke sníženému krytí trasa vodovodu překryta betonovými panely tl. 150 mm, které budou do dokončení (obnova povrchů) demontovány. Armatury budou uloženy do betonových skruží.

V rámci ochrany vodovodu bude provedeno vytýčení a kopané sondy v ev. km 7,04 na vodovodu

DN 150 LT. V případě prokázání kolize (nepředpokládá se) se stavbou bude navržena patřičná ochrana případně přeložka vodovodu.

SO 02-71-02 Lysá n/L – Čelákovice; Úprava vodovodu v ev. km 7,062

Stávající vodovod DN 150 LT kolmo podchází železniční trať, která je vedena v náspu. Nepředpokládá se dotčení stavbou. Před zahájením stavby budou provedeny kopané sondy, které potvrdí dostatečnou hloubku vodovodního potrubí pod železniční tratí. V případě malé hloubky (trasa vodovodu kopíruje násep), bude navrženo opatření (ochrana vodovodu nebo jeho přeložka).

SO 02-72-01 – Úprava plynovodu VTL v ev. km 1,58

V rámci optimalizace trati dojde z důvodu stavby příkopů ke snížení krytí VTL plynovod OC DN 300. V dalším stupni PD budou provedeny kopané sondy, které prověří hloubku uložení VTL plynovodu. Na základě této informace budou navržena patřičná ochrana případně přeložka VTL plynovodu.

Přeložka plynovodu je navržena v souběhu se stávající trasou, potrubí bude uloženo ve větší hloubce – min. 1,2m pode dnem příkopu. Přeložka bude začínat ve vzdálenosti 5m od příkopu železniční trati, pod tratí a přilehlou komunikací bude potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 500 délky 31m. Délka přeložky je cca 40m. Prováděna bude bezodstávkovou technologií.

SO 02-72-02 – Ochrana plynovodu STL v ev.km 6,53

V rámci stavby mostu je třeba zajistit ochranu stávajícího STL plynovodu PE d 63. Po dobu stavby bude vzhledem ke sníženému krytí trasa plynovodu překryta betonovými panely tl. 150 mm, které budou do dokončení (obnova povrchů) demontovány.

V rámci ochrany plynovodu bude provedeno vytýčení a kopané sondy v ev. km 7,04 na STL plynovodu PE d225. V případě prokázání kolize (nepředpokládá se) se stavbou bude navržena patřičná ochrana případně přeložka tohoto plynovodu.

SO 02-72-03 Ochrana plynovodu STL v ev. km 7,062

Plynovod STL PE d225 v km 7,062 nepředpokládá dotčení stavbou. V dalším stupni PD je třeba provést kopané sondy pro potvrzení jeho polohy a hloubky uložení a případně navrhnout opatření – ochrana/ přeložka.

E 1.8. Pozemní komunikace

SO 02-30-01 Úprava místní komunikace v km 6,531 – Přístavní ul. (MÚ Čelákovice)

Součástí objektu je návrh nových pevných hran komunikace pod mostem v Přístavní ul. a přilehlém okolí. Návrh plochy vozovky a chodníků a odvedení srážkových vod z povrchu. Délka úprav je 53,904 m v šířkovém uspořádání 6,00 m vozovka a 3,00 m chodník. Stávající konstrukce asfaltové vozovky je odstraněna a nahrazena novou vozovkou z asfaltových vrstev v tloušťce 410 mm a chodníkem z asfaltových vrstev v tloušťce 250 mm. Návrh je výškově napojen na stávající stav.

SO 02-31-01 Přeložka cesty v km 6,4 – 6,53 (MÚ Čelákovice)

Součástí objektu je přeložka cesty vedoucí od Labe k Přístavní ul. z důvodu rozšíření násypového tělesa dráhy v délce 132,365 m. Cesta je navržena v šířce 3,00 m z asfaltových vrstev v tloušťce 250 mm a směrově a výškově napojena na stávající stav a novou úpravu MK Přístavní ul.

SO 02-31-02 Přeložka polní cesty v km 0,9 - 1,524 (MÚ Lysá nad Labem)

Součástí stavebního objektu je výstavba nové účelové komunikace (polní cesty) podél žel. trati v km 0,900 až km 1,524. Nová komunikace je navržena jako náhrada za zrušený přejezd v km 1,524 (SO 02-13-01). Nová komunikace začíná ve směrovém oblouku před zrušeným přejezdem a končí napojením na stávající polní cestu v km 0,900. Celková délka nové komunikace je 684,00 m. Šířka komunikace je navržena v návrhové kategorii P 4,0/20. Konstrukce vozovky tl. 410mm je s asfaltovým krytem.

E 1.9. Kabelovody

SO 02-35-01 Lysá nad Labem-Čelákovice, kabelovody

Pro převedení kabelových tras NN, ZZ a SZ přes mostní objekty SO 02-20-01(most v ev.km 1,786), SO 02-20-02(most v ev.km 6,330), SO 02-20-03(most v ev.km 6,531), SO 02-20-04(most v ev.km 7,040), SO 02-20-05(most v ev.km 7,415) a pod nástupištěm v zast. Jiřina (SO 02-14-01) je navrženo pět kabelovodů. Vlastní těleso kabelovodu je navrženo z plastových šesti- nebo devítikomorových multikanálů, které budou uloženy na mostní konstrukci nebo pod nástupištěm.

Pro vstup a výstup, kontrolu, opravu, výměnu či instalaci nových kabelů jsou po trase kabelovodu navrženy plastové přístupové kabelové komory, které budou osazeny poklopem z kompozitních materiálů (mimo nástupiště). Komory pod nástupištěm budou bez poklopů.

E 1.10. Protihlukové objekty

Protihlukové stěny (PHS) jsou navrženy v důsledku vlivu úprav trati na celkovou hlučnost v okolí trati a s ohledem na plánované zvýšení rychlosti a kapacity v rámci Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo). Umístění, rozsah a výšky PHS jsou navrženy na základě zpracované hlukové studie. Trasa protihlukových stěn je hlukovou studií navržena v na území města Čelákovice.

SO 02-50-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,250 - 6,410

Protihluková stěna je navržena na mostním objektu SO 02-20-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330. Začíná v km 6,306 a pokračuje dále vlevo i vpravo. Až do km 6,410 kde navazuje na na PHS SO 02-50-02. Protihluková stěna chrání zástavbu rodinných domů. V celé délce je navržena výška protihlukové stěny 1,5 metru nad temenem kolejnice. Protihluková stěna je navržena z ocelových sloupků s patní deskou, kotvení sloupků do ocelové mostní konstrukce bude za pomoci šroubového spoje. Do sloupků bude vsazeny průhledné panely. Osová vzdálenost sloupků je 2,0 m.

SO 02-50-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,410 - 7,600

Protihluková stěna navazuje na SO 02-50-01 PHS v km 6,250 – 6,410 (na mostní konstrukci). PHS vlevo ve směru staničení začíná v km 6,410 a pokračuje do 6,836 pak je přerušena a zase začíná v km 7,035 a končí v km 7,600. PHS vpravo ve směru staničení začíná v km 6,410 a pokračuje do 6,592 pak je přerušena a začíná v km 7,114 a končí v km 7,600 Protihluková stěna chrání zástavbu rodinných domů. V celé délce je navržena výška protihlukové stěny 1,1 metru nad temenem kolejnice. Kromě km 6,522 až 6,544 kde výška protihlukové stěny 1,5 metru nad temenem kolejnice a v km 6,544 až 6,592 kde výška protihlukové stěny 1,8 metru nad temenem kolejnice. Protihluková stěna je navržena jako jednostranně pohlťivá s pohlťivou stranou směrem ke koleji. Protihluková stěna je navržena ze sloupků vetknutých do železobetonových pilot, žb. soklových panelů a výplňových protihlukových panelů s požadovanou pohlťivostí kategorie A3/B3. Materiál sloupků a pohlťivých panelů stanoví dohoda mezi zhotovitelem a investorem. Modul panelů je volen v osové vzdálenosti sloupků 5,0 m.

V místech kde PHS přechází mostní objekty jsou použité ocelové sloupky s patní deskou, kotvení sloupků do římsy bude pomocí chemických kotev. Osová vzdálenost sloupků je 2,0 m.

E.2 Pozemní stavební objekty

E 2.1. Pozemní objekty budov

SO 01-40-01 ŽST Lysá nad Labem, stavební úpravy technologické budovy

Předmětem tohoto objektu jsou stavební úpravy technologické budovy v železniční stanici Lysá nad Labem pro osazení a napojení technologie zabezpečovacího zařízení.

Stavební úpravy se týkají místnosti OP 37, přilehlých obvodových stěn a rampy směrem do kolejiště. Stávající výplně otvorů budou vybourány a do rozšířeného otvoru po okně budou osazeny nové dveře, zbylé otvory budou zazděny. V podlaze místnosti a v rampě bude vybudován železobetonový kabelovod včetně instalační šachty a prostupu obvodovou stěnou, který bude po instalaci kabelů požárně utěsněn. V dotčené místnosti budou provedeny nové povrchové úpravy. Pro zajištění chodu technologie bude instalováno vzduchotechnické split zařízení. Pro zpracování dalšího stupně PD je nutné provést stavebně-technický průzkum objektu.

SO 02-40-01 odb. Káraný, rekonstrukce technologické budovy

Technologická budova v místě definitivní odbočky Káraný je situována v blízkosti budovy stávajícího hradla mezi kolejištěm a pozemní komunikací. Jedná se o novostavbu, o rozměrech 11,95m x 5,30m výšky 5,07m, která bude sloužit pro umístění technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudé technologie. Z dispozičních důvodů nelze využít stávající objekt hradla, který bude demolován až po dokončení nového objektu z důvodu přemístění některých stávajících technologií do nové budovy. Demolice objektu hradla není součástí tohoto SO.

Konstrukčně je stavba řešena jako nezateplený zděný objekt z dutinových cihel s vnější štukovou omítkou. Stropní deska bude provedena z prefabrikovaných železobetonových panelů, eventuálně z nosníků s keramickými vložkami. Stropní deska bude zateplena minerální vlnou tloušťky 100 mm. Konstrukci zastřešení bude tvořit hambalkový krov z hraněného řeziva s bedněním a krytinou z plechových tašek, štíty budou obloženy palubkami. Dešťové žlaby a svody budou z titanizinku. Objekt bude založen na betonových pasech. Izolace podlahové desky proti zemní vlhkosti bude provedena z živičných pásů. Do prostoru technologických místností budou vedeny dva kabelové žlaby 400 x 600 mm zakončené kabelovými šachtami v dlážděné komunikaci před objektem. Všechny technologické místnosti i služební místnosti jsou bez oken. Vstupní dveře budou ocelové bezpečnostní, vnitřní dveře budou ocelové. Vstup do objektu je situován směrem do kolejiště.

Přífjezdová komunikace je navržena o šířce 4,0 m. Dlážděná plocha před technologickou budovou je navržena v šířce 3,5 m. Vedle budovy bude vybudována plocha pro otáčení vozidel o rozměrech 4 x 5 m. Po pravé straně komunikace je navrženo ocelové silniční svodidlo s úrovní zadržení N2. Celková navržená délka svodidla činí 43 m.

E 2.2. Přístřešky

SO 02-41-01 Zast Čelákovice - Jiřina, přístřešky pro cestující

Předmětem tohoto objektu je projekt nových ocelových přístřešků pro cestující v zastávce Čelákovice – Jiřina. Nově navržené přístřešky zohledňují požadavek na zvýšení výhledového počtu cestujících, z kterého vychází větší zastřešená plocha, než mají stávající přístřešky. Stávající konstrukce přístřešku bude demontována v rámci SO 02-45-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, demolice dráží.

V rámci zachování architektonické jednoty stanice budou nahrazeny oba přístřešky novými. Na prvním nástupišti ve směru Lysá nad Labem je navržen nový přístřešek o půdorysných rozměrech 1,9x5,5 m, chráněná plocha 10,5 m², minimální podchozí výška 2,2m. Přístřešek na nástupišti č. 2 ve směru na Prahu má půdorysné rozměry 1,9x12,5 m, chráněná plocha 23,3m², minimální podchozí výška 2,2 m.

V obou případech se jedná v příčném řezu shodnou konstrukci ocelových sloupů z uzavřených profilů s konzolou tvořící nosnou konstrukci střechy. Stěny přístřešku jsou tvořeny výplní z děrovaného plechu. Střešní krytina je z trapézového plechu, dešťová voda bude volně skapávat na nástupiště, které je v příčném sklonu směrem od hrany nástupiště. Základy budou tvořeny základovým pasem. Sloupy budou kotveny dodatečně vrtanými chemicky lepenými kotvami. Přístřešek bude vybaven osvětlením, lavičkous područkami a nástěnkou. E 2.3. Orientační systém

SO 02-43-01 zast. Čelákovice - Jiřina, Orientační systém

Stavební objekt SO 02-43-01 řeší výměnu stávajícího orientačního systému na zastávce. Stávající orientační systém je poškozen vandalizmem a některé tabule jsou v kolizi s nově budovanou PHS. Součástí tohoto SO jsou i tabule s názvem zastávky, umístěné před nástupišti vedle trati a také umístění orientačních hmatových štítků na zábradlí přístupových chodníků.

Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů odpovídá TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ a typizační směrnici ministerstva dopravy „Orientační systém veřejné části výpravních budov“. Grafické symboly – piktogramy budou zhotoveny podle Katalogu orientačních piktogramů pro objekty veřejných doprav ČSSR. Podle tohoto katalogu jsou i očíslovány.

Označení železniční zastávky na nových nástupišťích bude bez loga „ČD“ a provedeno písmem ARIAL, malá a velká abeceda, bez orámování. Velikost fontu je 360/140mm. Doplňující texty ostatních tabulí budou provedeny stejným fontem.

Všechny prvky orientačního systému budou v modro-bílém provedení. Text a piktogramy budou bílé na modré podkladové fólii umístěné na tabuli z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu.

Provedení tabulí orientačního systému bude neprosvětlené – osvětlené. Jejich osvětlení bude zajištěno osvětlením nástupišť.

Prvky orientačního systému budou umístěny (tam, kde je to možné) na sloupy osvětlení případně na PHS. Důvodem je optimalizace počtu pomocných ocelových konstrukcí. V ostatních případech budou umístěny na samostatných ocelových sloupcích. Ocelové konstrukce pro prvky orientačního systému budou pozinkované a opatřeny kombinovaným protikorozním nátěrem.

Podle zákona 379/2005 Sb. (o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů) bude na konstrukci přístřešku vylepena grafická značka „Kouření zakázáno“

E 3. Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 02-60-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, trakční vedení

V tomto stavebním objektu se řeší modernizace TV v úseku širé trati od stávajícího elektrického dělení žst. Lysá nad Labem km1,034 (případně nového TV žst-Lysá od km 1,230) do nového elektrického dělení žst. Čelákovice v km7,504 (navrženého v realizačním projektu). Začátek úprav trolejových vedení je odvozen od realizace navazující stavby modernizace žst. Lysá nad Labem a postupu realizace obou staveb.

Stavba nových stožárů TV je od km 1,260 je navržena s ohledem na návrh nového TV žst. Lysá nad Labem do km 7,400 v návaznosti na nové stožáry TV žst. Čelákovice. V tomto objektu je navrženo i provizorní a definitivní TV odbočky Káraný.

Nové trolejové vedení bude navrženo podle vzorové sestavy "J" a schválených doplňků (proudová soustava stejnosměrná DC 3kV).

Průřezy TV v souladu s energetickými výpočty:

sestava trolejového vedení 150Cu + 120Cu s přídavným lanem délky 12m,
zesilovací vedení z lana 1x120Cu,

S ohledem na případnou změnu umístění trakčních měničů, je investorem požadováno počítat při statických výpočtech s dodatečným doplněním druhého lana ZV.

Projektovaná výška troleje je navržena 5,60 m nad TK nové koleje.

Maximální rozpětí stožárů TV je 65m, navrhovaná největší rozpětí stožárů jsou 62m, viz koordinační výkres přiložený v části C.2 dokumentace. Podpěry TV jsou navrženy nové, tak aby byly splněny požadavky zásad pro modernizaci tratí a statické únosnosti pro výhledové zatížení TV s ZV 2x120Cu.

Vzdálenost navrhovaných stožárů nové koleje je navržena tak, aby vzdálenost líce základu respektovala stezku železničního svršku, to je minimálně 3,00m od osy koleje podle zásad návrhu modernizace tratí. Trakční vedení je svislé řetězovkové vedení zavěšené pomocí otočných konzol TV na samostatných stožárech.

V zastávce Čelákovice-Jiřina je TV zavěšeno na nosných branách se závěsy typu SIK.

Na novém ocelovém mostě přes řeku v ev km 6,33 jsou stožáry uchyceny na konstrukci mostu SO 02-20-02 podle vzorového příčného řezu. Trakční vedení budou zavěšena pomocí typových konzol TV a ZV. Provizorní úpravy TV pro stavební postupy jsou navrženy v SO 02-60-02.

SO 02-60-02 TRAKČNÍ VEDENÍ - PROVIZORNÍ STAV

Stavební objekt řeší úpravy TV v úseku trati od cca km 5,6 do cca km 6,850. Jsou zde zahrnuty úpravy TV pro provizorní přeložku koleje č.2 s provizorním jednokolejným mostem přes Labe.

Navržené trakční vedení

Provizorní trolejové vedení bude navrženo podle vzorové sestavy "J" a schválených doplňků (proudová soustava stejnosměrná DC 3kV).

Průřezy TV

- sestava trolejového vedení 150Cu + 120Cu bez přídatného lana,

- zesilovací vedení na přeložce od km 5,71 – 6,850 z lana 2x120Cu,

Projektovaná výška troleje je navržena 5,60 m nad TK nové koleje.

Maximální rozpětí stožárů TV je 65m. viz koordinační výkres přiložený v části C.2 dokumentace.

Napájení a dělení odbočky je v příloze tohoto SO a bylo navrženo podle požadavků dopravní technologie. Pro realizaci mostu SO 02-20-02 se počítá s demontáží v potřebném rozsahu.

SO 02-60-03 Převěšení ZOK

Stavební objekt řeší úpravy stávajícího závěsného optického kabelu (ZOK) v úseku od km 1,260 do km 6,020 zavěšeného na stávajících stožárech TV u koleje č.1. Převěšení ZOK na nově postavené stožáry TV se provede z důvodu postupu prací na železničním spodku tak, aby bylo možné stávající stožáry TV demontovat dříve, než bude uvedena do provozu nová zemní trasa OK.

E.3.4 Elektrický ohřev výměn

SO 02-64-01 odb. Káraný, EOV

Elektrický ohřev výměn (EOV) bude instalován na všechny výhybky odbočky Káraný č.1,2,3,4 v souladu s požadavky dopravní technologie. Chod systému EOV bude plně automatický závislý na okolních klimatických podmínkách s možností dálkového nebo místního ovládání a bude začleněn do systému DDTS ŽDC. Topné tyče budou osazeny na opornicích a táhlech uvedených výhybek. Jednotlivé vývody k topným tyčím budou vybaveny v REOV proudovými chrániči. REOV bude umístěn v nové rozvodně NN, která bude součástí nového technologického objektu.

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 02-62-02 Úprava přípojky nn pro objekt v km 5,100

Stávající stav

Stávající napájení objektu je zajištěno přípojkou NN ze smyčkovací skříně SS200 u objektu Hradla Káraný. Podružné měření SŽE je umístěno v elektroměrovém rozvaděči uvnitř objektu.

Nový stav

Bude provedena obnova kabelu přípojky NN od Hradla Káraný v samostatném žlabu, která bude ukončena na pozemku p.č.2767 k.ú. Káraný.

SO 02-62-03 Definitivní odbočka Káraný - přípojka nn, osvětlení a DOÚO

Stávající stav

Stávající rozvod NN je veden od odběrného místa (3x40A) v ž.km 3,48 (u BTS118) a ukončen před objektem Hradla Káraný v ž.km 4,88. Před objektem hradla je osazena smyčkovací skříň SS300 pro napájení BTS 117, objektu hradla a objektu v ž.km 5,1 (SO 02-62-02). V oblasti hradla jsou osazeny 2 osv. stožáry typu JŽ..

Nový stav

Bude provedena rekonstrukce odběrného místa včetně navýšení sazbové hodnoty a kompletní obnova kabelu od odběrného místa v ž.km 3,48 do Hradla Káraný v ž.km 4,88. V rámci tohoto SO bude zřízena nová rozvodna NN (součást technologického objektu) pro napájení odběrů odbočky. Součástí SO bude nové osvětlení kolejiště a dálkové ovládání úsekových odpojovačů odbočky (DOUO).

Energetická bilance spotřeby el. energie - definitivní

TÚ	Stávající spotřeba		Navrhovaná spotřeba	
	okamžitá	roční	okamžitá	roční
Lysá nad Labem - Čelákovice	22,2kW	66,6MWh/rok	58,8kW	176,4MWh/rok

* Celková maximální roční spotřeba je uvažovaná vzhledem k soudobosti odběrů s dobou 3000hod/rok.

SO 02-62-04 Zast. Čelákovice - Jiřina - úprava rozvodu nn a osvětlení

Stávající stav

Ve stávajícím stavu je zast. Čelákovice-Jiřina napájena z distribuční sítě NN ČEZ Distribuce (3x20A). Rozvaděče RE a RO jsou umístěny na nástupišti. Osvětlení je provedeno pomocí svítidel umístěných na stožárech trakčního vedení (bran). Ovládání je provozováno v automatickém režimu pomocí soumrakového spínače, který je součástí RO.

Nový stav

Nástupiště a přístupové chodníky budou nasvětleny novými LED svítidly. Svítidla budou osazena na sklopných stožárech výšky do 6m, usazených v nástupišti. Venkovní rozvaděče budou vyměněny za nové. Hodnota udržované osvětlenosti a rovnoměrnosti bude splňovat požadavky ČSN EN 12 464-2.

Energetická bilance spotřeby el. energie - definitivní

Zast.	Stávající spotřeba		Navrhovaná spotřeba	
	okamžitá	roční	okamžitá	roční
Zast. Čelákovice - Jiřina	2kW	6MWh/rok	3kW	9MWh/rok

* Celková maximální roční spotřeba je uvažovaná vzhledem k soudobosti odběrů s dobou 3000hod/rok.

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 02-61-01 Ukolejnění kovových konstrukcí

Stávající stav

V dotčeném t.ú. je zřízeno nepřímé ukolejnění TP a vodivých konstrukcí v POTV realizovaných s jednotlivými úpravami TV.

Nový stav

V souvislosti s kolejovými úpravami a návrhem nových trakčních podpěr (TP) bude v dotčeném t.ú. zřízeno nové ukolejnění TP a vodivých konstrukcí v POTV. Stávající ukolejnění bude rušeno v souladu se stavebními postupy a provizorním ukolejněním. Ukolejnění bude řešeno jako nepřímé. TP, brány a dalších chráněné vodivé konstrukce budou připojeny přes opakovací průrazku UPO 500V (250V) izolovaným vodičem na přilehlou kolejnici. Z důvodu symetrie dvoupásových kolejových obvodů bude preferováno připojení ukolejňovacího vodiče do délky 50m na střed stykového transformátoru.

E.4 Ostatní stavební objekty

SO 99-83-01 Náhradní výsadba a rekultivace

V tomto objektu budou zapracovány požadavky dotčených orgánů na náhradní výsadbu a rekultivace ploch po stavbě. Dosud žádný z orgánů nestanovil požadavky na výsadbu a rekultivace. Vzhledem k probíhajícímu projednání a zároveň ukončení projektových prací budou obdržené požadavky doplněny v dalším stupni dokumentace v rámci vypořádání podmínek účastníků územního řízení.

Hlavní zařízení staveniště (HZS)

HZS (var.1, 2, 3) je v podobě dočasných patrových sestav mobilních buněk kancelářských i sociálního zařízení (pro hlavního dodavatele stavby a jeho klíčové subdodavatele) navrženo variantně v těchto lokalitách:

Var.1. v Čelákovících v ulici Kollárova na soukromém pozemku kat. č. 408, který je veden dle katastru nemovitostí jako ostatní plocha a je v majetku Zdeňka Kučery, Kollárova 208/3, 250 88 Čelákovice, pozemek je mimo drážní území, plocha HZS je 2000m², pozemek je částečně zatravněný;

- příjezd do areálu HZS je z hlavní ulice Masarykova a Sedláčkova do ul. Kollárova, která vede k železniční trati a končí na soukromém pozemku,
- přilehlé plochy jsou v soukromém vlastnictví a jsou využívány jako zahrady k obytným domům,
- podstatná část areálu bude využita jako HZS s minimem skladovacích prostorů pro stavbu,
- výhodou varianty je velmi dobrý přístup.

Var.2. HZS v areálu vlečkových kolejí Kovohutě poblíž zast. Čelákovice-Jiřina na části zpevněné plochy vpravo vedle trati Lysá – Čelákovice na pozemku kat. č. 3230/4 v majetku Kovohutě Holding DT, a.s., pozemek je mimo drážní území, plocha HZS je 1330 m², pozemek je z velké části zpevněný;

- příjezd na HZS je od ulice Křížíkova v Čelákovících,
- přilehlé plochy jsou plochy jsou v soukromém vlastnictví Kovohutí z pravé strany a ze severní strany drážním pozemkem,
- podstatná část areálu bude využita jako Hlavní zařízení staveniště s minimem skladovacích prostorů pro stavbu,
- u této alternativy je možnost rozšíření o plochu 525 m² na pozemku kat. č. 1754/4 v majetku Kovohutě Holding DT, a.s.; plocha rozšíření skýtá větší možnosti parkovacích míst,
- výhodou varianty je velmi dobrý přístup; navíc je HZS velmi blízko klíčové stavbě trati - mostu přes Labe.

Var.3. HZS na Pravém břehu řeky Labe Labe (lokalita Na marastech obce Káraný ulice U Železničního mostu) v blízkosti rekonstruovaného úseku Lysá – Čelákovice na drážním pozemku (SŽDC) kat. č. 2399 o výměře 3120 m², jedná se o pozemek dle katastru vedený jako trvalý travní porost (pozemek je zatravněný, minimálně porostlý křovinami);

- příjezd na HZS je od Brandýse nad Labem přes obce Nový Vestec a obec Káraný, pro těžkou stavební techniku špatně přístupné, přístupy vedou po úzkých cestách a přes zahrádkářskou kolonii z ulice U Železničního mostu,
- přilehlé plochy jsou v soukromém vlastnictví v užívání jako zahrádky soukromých majitelů a plochy označeny jako orná půda, vodní plocha a ostatní plocha,
- u tohoto HZS je možnost rozšíření o pozemky kat. č. 2396/2 (vodní plocha v majetku SŽDC o výměře 1330 m²) a plocha kat. č.2425/1 (ostatní plocha v majetku Města Čelákovice o výměře 160 m²),
- podstatná část areálu bude využita jako Hlavní zařízení staveniště s minimem skladovacích prostorů pro stavbu;

- nevýhodou je špatná dostupnost (dlouhý příjezd jak z lokality Staré Boleslavi, tak od Lysé n.L. přes místní komunikace, které jsou místy na soukromých pozemcích, přímé napojení z Čelákovice neexistuje),

- výhodami lokality jsou umístění na drážním pozemku, velká plocha a bezprostřední sousedství klíčové stavby trati - mostu přes Labe.

Montážní základna (MZ)

Pro umístění areálu Montážní základny jsou uvažovány dvě možné lokality. Využití Montážních základen bude i jako základen demontážních, a to po celou dobu výstavby s tím, že se budou střídát období se sníženou pracovní činností.

Var.1 – lokalita pro krátkou část stavby v úseku Labe-žst.Čelákovice:

- plocha bývalého nákladového obvodu vpravo trati u žst.Čelákovice cca v km 8,500;
- silniční příjezd na plochu je z ul.Masarykova, která je hlavní průjezdnou ulicí ve městě Čelákovice;
- plocha je zpevněná, o velikosti téměř 2600 m², s přímou vazbou na kolejiště stanice,
- plocha byla při rozdělení majetku bývalé státní organizace ČD, s.o. bezúplatně převedena do vlastnictví ČD, a.s.,

- využití plochy jako Montážní základny by bylo velmi vhodné i pro stavbu Čelákovice-Mstětice, to ovšem velmi ostře koliduje s informací, že po dokončení rekonstrukce žst. Čelákovice má být pozemek prodán městu za účelem úpravy přednádražního prostoru,
- ve výše uvedené souvislosti projektant důrazně upozorňuje, že prodej by měl být realizován až po dokončení staveb TÚ do Lysé a Mstětic.

Var.2 – lokalita pro delší část stavby v úseku Lysá-Labe:

- plocha nákladového obvodu vpravo trati v žst. Lysá n.L., cca v km 337,290;
- silniční příjezd na plochu je z ul.9.května;
- plocha je zpevněná, o velikosti 6300 m², s přímou vazbou na kolejiště stanice,
- plocha byla při rozdělení majetku bývalé státní organizace ČD, s.o. bezúplatně převedena do vlastnictví ČD, a.s.,
- pokud by došlo v Čelákovicih k odprodeji pozemku před VB, zůstane var. Montážní základny v Lysé jako jediná možná; z pohledu stavebních postupů je využití této lokality bezproblémové,
- využití plochy jako Montážní základny by bylo vhodné i pro stavbu rekonstrukce žst.Lysá n.L.

Recyklační základna (RZ)

Pro stavbu Lysá-Čelákovice se se zřízením Recyklační stanice neuvažuje, v následující kapitole jsou přesto popsány plochy, které by bylo případně možné využít- nejreálnější plochou (**Alt.1**) je drážní pozemek v rozštěpu tratí č.072 směr Všetaty a č.231 směr Čelákovice (na pražském zhlaví žst.Lysá n.L.), pozemek je za tratí a od nejbližší obytné zástavby (dvou RD) vzdálen cca 75 m, ostatní RD jsou ve vzdálenosti nad 120 m, na opačné straně (za druhou tratí) sousedí s průmyslovou zástavbou,

- v úseku Lysá-Labe by další možná plocha pro základnu byla na ploše var.1 HZS, vzhledem k chráněné lokalitě je však nevhodná,
- v úseku Labe-Čelákovice není možná z důvodu obytné zástavby,
- poslední možná plocha (**Alt.2**) je až na druhém konci města Čelákovice v rozpletu tratí za Čelákovici mezi tratěmi do Mochova a Prahy (vlevo silnice na Záluží, ul.Cihelna), pozemky jsou částečně v majetku města Čelákovice, částečně soukromé, od vlastní stavby je to však lokalita vzdálená a pro návoz a odvoz materiálu po kolejích těžko realizovatelná, po silnici přes Čelákovice naprosto nevhodná, navíc úsek Lysá-Labe je od spojení odříznutý.

I přes (nebo právě pro) tyto možnosti se Recyklační základna pro optimalizaci tratě Lysá nad Labem – Čelákovice neuvažuje. Hlavními důvody jsou:

- řešený úsek je rozdělený tokem Labe, přes který není silniční propojení využitelné pro návoz a odvoz materiálu; RZ by musela být na dvou místech,
- na sanaci úseku Lysá-odb.Káraný bude s největší pravděpodobností použito technologie bez snášení kolej.roštu (třídění a drcení bude provedeno v trati, nevyužitý materiál bude použit do náspů),
- pokud by úsek Lysá-odb.Káraný byl sanován klasickou metodou, došlo by v úseku, který je z pohledu ŽP v citlivé části k navyšování pojezdů těžkou nákladní technikou na/z RZ; materiál ŠL by byl použit do náspů celý a ŠL by bylo celé z nového materiálu,
- úsek Labe-Čelákovice je v hustě zastavěné oblasti a odvoz a návoz nákladními auty na RZ a zpět (navíc je jen pro malou část tratí – cca 1 km) by obydlené části nadměrně zatěžoval,
- ani stavba rekonstrukce žst.Čelákovice RZ nezřizuje a materiál odváží přímo na skládku.

Smysluplnost zřízení RZ by byla pouze v lokalitě **Alt.1** s tím, že by úsek Lysá-odb.Káraný byl prováděn klasickou metodou sanace se snášením kol.roštu a na stavbu by navázala i rekonstrukce žst. Lysá nad Labem, která by plochu (příp. i zařízení RZ) dále využila. Situace využití však není zcela jednoznačná neboť v místě navržené RZ je navržena i přeložka trati od Čelákovice zaústěná do žst.Lysá n.L.

Pontonová ZS

Pontonová ZS jsou určena pro potřeby stavby mostu přes Labe:

- pro rozebrání stávajících konstrukcí jsou navržena dvě ZS, mimo vodní tok obě plochy 2400 m²,
- Pontonové ZS 1 je proti proudu řeky Labe vpravo, cca 1.300 m od mostu, na pozemcích Povodí Labe a města Čelákovice (lokalita obce Sedlčánky), přístup ulicí Družstevní a U Přívozu,
- Pontonové ZS 2 je po proudu řeky Labe vlevo, cca 400 m od mostu, na pozemcích Povodí Labe a

Kovohutě Holding, přístup ulicí Křižíkova a Přístavní,

- mimo bezprostřední blízkost vlastního traťového úseku se podél toku Labe (na břehu na každé straně) nacházejí kotevní bloky (2 proti proudu, 2 po proudu), které při rekonstrukci mostu budou zabezpečovat polohu plavebních soulodí, kotevní bloky jsou zvláštním druhem ZS, plocha každého z nich je 40 m² (čtverec o straně něco přes 6 m).

Dílčí zařízení staveniště

Stavební úsek 01 – žst. Lysá nad Labem

Rozsah: km 0,000 – 1,200, délka 1,200 m.

ZS km cca - 0,180

- Montážní základna, zábor nad 1 rok,
- plocha 6300 m², částečné oplocení v rámci drážního areálu,
- vpravo, drážní pozemek,
- plocha převážně zpevněná, drobné křoviny, výřez

ZS km 0,290

- klasické ZS, zábor do 1 roku,
- plocha 3910 m², doporučeno částečné oplocení,
- vpravo, drážní pozemek,
- plocha částečně zpevněná panely, drobné křoviny, výřez

ZS km 0,670

- alternativně Recyklační stanice alt.1, zábor nad 1 rok,
- plocha 2900 m², bez oplocení,
- vpravo, drážní pozemek,
- plocha nezpevněná, travnatý porost,

ZS km 0,700

- klasické ZS, zábor do 1 roku,
- plocha 935 m², doporučeno částečné oplocení,
- vpravo, drážní pozemek,
- plocha nezpevněná, travnatý porost,
- pro skladování materiálu

Stavební úsek 02 - Lysá nad Labem – Čelákovice

Rozsah: km 1,200 – 7,594, délka 6,394 km.

<u>Přístupy do kolejí na trať:</u>	- 1,520	vpravo i vlevo
	- 2,830	vpravo i vlevo
	- 3,410	vlevo
	- 3,450	vpravo
	- 4,000	vlevo
	- 4,020	vpravo
	- 5,100	vpravo i vlevo
	- 5,750	vpravo
	- 5,790	vlevo

- 6,140	vlevo
- 6,200	vlevo
- 6,440	vpravo
- 6,450	vlevo
- 6,820	vlevo
- 6,855	vpravo
- 6,970	vpravo
- 7,400	vpravo i vlevo

ZS km 1,550

- klasické ZS, zábor do 1 roku,
- plocha 160 m², doporučeno oplocení,
- vlevo, drážní pozemek,
- plocha zatravněná, drobné křoviny, výřez,
- hlavní stavební objekty:
 - SO 02-13-01 přejezd P3610
 - SO 02-72-01 úprava plynu vtl.
 - SO 02-74-04 přeložka HDV
 - SO 02-73-01 přeložka vedení CETIN
 - SO 02-60-03 trakční vedení

ZS km 1,775 - vpravo

- klasické ZS, zábor do 1 roku,
- plocha 120 m², doporučeno oplocení,
- vpravo, částečně mimo drážní pozemek,
- plocha rovná, hustě zalesněná,
- hlavní stavební objekty:
 - SO 02-02-01 most v km 1,788

ZS km 1,775 - vlevo

- klasické ZS, zábor do 1 roku,
- plocha 420 m², doporučeno oplocení
- vlevo, částečně mimo drážní pozemek,
- plocha rovná, hustě zalesněná,
- hlavní stavební objekty:
 - SO 02-02-01 most v km 1,788

ZS km 2,795

- klasické ZS, zábor do 1 roku,
- plocha 225 m², doporučeno oplocení,
- vpravo, mimo drážní pozemek,
- plocha rovná, hustě zalesněná,
- hlavní stavební objekty:
 - SO 02-01-01 úprava TZZ
 - SO 02-13-02 přejezd P361

ZS km 2,855

- klasické ZS, zábor do 1 roku,
- plocha 350 m², doporučeno oplocení,
- vlevo, drážní pozemek,
- plocha rovná, hustě zalesněná,
- hlavní stavební objekty:
SO 02-01-01 úprava TZZ
SO 02-13-02 přejezd P361

ZS km 3,505

- alternativní klasické ZS, zábor do 1 roku,
- plocha 550 m², doporučeno oplocení,
- vpravo, částečně mimo drážní pozemek,
- plocha rovná, hustě zalesněná,
- hlavní stavební objekty:
SO 02-62-03 přípojka NN - Káraný
SO 02-01-01 úprava TZZ

ZS km 5,070

- klasické ZS, zábor do 1 roku,
- plocha 710 m², doporučeno oplocení,
- vpravo, drážní pozemek,
- plocha rovná, nízký porost, travnatý pozemek,
- hlavní stavební objekty:
SO 02-13-03 přejezd P3612
SO 02-01-01 úprava TZZ
SO 02-62-02 přípojka objektů 5,1

ZS km 6,105

- klasické ZS, zábor do 1 roku,
- plocha 180 m², doporučeno oplocení,
- vlevo, mimo drážní pozemek,
- plocha rovná, hustý porost, vysoké stromy,
- hlavní stavební objekt:
SO 02-21-02 propustek v km 6,125

ZS km 6,130

- klasické ZS, zábor do 1 roku,
- plocha 200 m², doporučeno oplocení
- vpravo, drážní pozemek,
- plocha rovná,
- hlavní stavební objekt:
SO 02-21-02 propustek v km 6,125

ZS km 6,150

- alternativní mezideponie ornice, zábor nad 1 rok,
- plocha 1330 m², bez oplocení
- vpravo, drážní pozemek,

ZS km 6,190

- Hlavní ZS (var.3), částečně možnost mezideponie ornice, zábor nad 1 rok,
- plocha 3120 m², doporučeno oplocení
(možnost tuto plochu rozšířit o plochy v km 6,150 a 6,230)
- vpravo, drážní pozemek,
- plocha rovná, nízký porost, málo zatravněná, orná půda
- hlavní stavební objekty:
 - SO 02-21-02 propustek v km 6,125
 - SO 02-02-02 most přes Labe v km 6,330
 - SO 02-74-03 osvětlení plavebních znaků
 - SO 02-74-05 přeložka ČEZ

ZS km 6,230

- alternativní klasické ZS, zábor do 1 roku,
- plocha 160 m², bez oplocení
- vpravo, drážní pozemek,
- plocha rovná, nízký porost, plocha zatravněná

ZS km 6,280 - vpravo

- alternativní klasické ZS, zábor nad 1 rok,
- plocha 940 m², bez oplocení,
- vpravo, drážní pozemek - částečně,
- plocha rovná, nízký travnatá porost,
- hlavní stavební objekty:
 - SO 02-02-02 most přes Labe v km 6,330 (demontáž 1. a 2.pole stáv.kce pod kol.č.2)
 - SO 02-74-03 osvětlení plavebních znaků
 - SO 02-74-05 přeložka ČEZ

ZS km 6,280 - vlevo

- alternativní klasické ZS, zábor nad 1 rok,
- plocha 940 m², bez oplocení,
- vlevo, drážní pozemek - částečně,
- plocha rovná, nízký travnatá porost,
- hlavní stavební objekty:
 - SO 02-02-02 most přes Labe v km 6,330 (demontáž 1. a 2.pole stáv.kce pod kol.č.1)
 - SO 02-74-03 osvětlení plavebních znaků
 - SO 02-74-05 přeložka ČEZ

ZS km 6,440

- klasické ZS, zábor nad 1 rok,
- plocha 250 m², doporučeno oplocení,
- vpravo, drážní pozemek,

- plocha šikmá, travnatý porost, výřez,
- hlavní stavební objekty:
 - SO 02-31-01 přeložka cesty
 - SO 02-02-02 most přes Labe v km 6,330 (pro krajní opěru)

ZS km 6,525

- klasické ZS, zábor do 1 roku
- plocha 50 m², doporučeno oplocení
- vlevo, drážní pozemek,
- plocha rovná, asphalt,
- hlavní stavební objekty:
 - SO 02-73-02 přeložka vedení CETIN
 - SO 02-71-01 ochrana vodovodu
 - SO 02-30-01 úprava MK v km 6,531
 - SO 02-72-02 ochrana plynu STL
 - SO 02-20-03 most v km 6,531
 - SO 02-74-02 přeložka ČEZ
 - SO 02-74-02 přeložka VO
 - SO 02-50-02 PHS

ZS km 6,535

- klasické ZS, zábor nad 1 rok,
- plocha 90 m², doporučeno oplocení,
- vpravo, drážní pozemek,
- plocha rovná, asphalt,
- hlavní stavební objekty:
 - SO 02-73-02 přeložka vedení CETIN
 - SO 02-71-01 ochrana vodovodu
 - SO 02-30-01 úprava MK v km 6,531
 - SO 02-72-02 ochrana plynu STL
 - SO 02-20-03 most v km 6,531
 - SO 02-74-02 přeložka ČEZ
 - SO 02-74-02 přeložka VO
 - SO 02-50-02 PHS

ZS km 6,650

- Hlavní ZS (var.2), zábor nad 1 rok,
- plocha 1330 m², doporučeno částečné oplocení,
(možnost tuto ploch rozšířit o plochy v km 6,715),
- vpravo, mimo drážní pozemek,
- plocha rovná, zpevněná asfaltová, částečně porostlá křovinami, součást vlečky Kovohutě
- hlavní stavební objekty:
 - SO 02-60-02 trakční vedení
 - SO 02-50-02 PHS

ZS km 6,715

- alternativní klasické ZS, zábor do 1 roku,
- plocha 525 m², doporučeno oplocení,

- vpravo, mimo drážní pozemek,
- plocha rovná, asfaltová, součást vlečky Kovohutě

ZS km 6,900

- klasické ZS, zábor do 1 roku,
- plocha 85 m², doporučeno oplocení,
- vpravo, částečně mimo drážní pozemek,
- plocha rovná, travnatý porost, nutný částečný výřez křovin,
- hlavní stavební objekt:
SO 02-21-03 propustek v km 6,907

ZS km 6,915

- klasické ZS, zábor do 1 roku
- plocha 85 m², doporučeno oplocení,
- vlevo, částečně drážní pozemek,
- plocha rovná, travnatý porost, výřez,
- hlavní stavební objekt:
SO 02-21-03 propustek v km 6,907

ZS km 7,060

- klasické ZS, zábor do 1 roku,
- plocha 290 m², doporučeno oplocení,
- vlevo, částečně drážní pozemek,
- plocha rovná, travnatý porost, výřez, stromy
- hlavní stavební objekty:
SO 02-02-21 rozhlasové zařízení
SO 02-14-01 nástupiště
SO 02-43-01 orientační systém
SO 02-20-04 most 7,046
SO 02-72-03 úprava plynu STL.
SO 02-71-02 úprava vody
SO 02-62-04 osvětlení nástupiště
SO 02-50-02 PHS

ZS km 7,245

- klasické ZS, zábor do 1 roku
- plocha 165 m², doporučeno oplocení
- vlevo, drážní pozemek,
- plocha rovná, travnatý porost, výřez, stromy
- hlavní stavební objekt:
SO 02-21-04 propustek v km 7,246

ZS km 7,400

- klasické ZS, zábor do 1 roku
- plocha 150 m², doporučeno oplocení
- vlevo, drážní pozemek,
- plocha rovná, travnatý porost, výřez,
- hlavní stavební objekty:
 - SO 02-50-02 PHS
 - SO 02-74-02 přeložka VO
 - SO 02-20-05 most v km 7,415
 - SO 02-73-03 úprava kabelů Czela
 - SO 02-60-01 trakční vedení

ZS km 7,440

- klasické ZS, zábor do 1 roku
- plocha 355 m², doporučeno oplocení
- vpravo, mimo drážní pozemek,
- plocha rovná, travnatý porost, výřez,
- hlavní stavební objekty:
 - SO 02-50-02 PHS
 - SO 02-74-02 přeložka VO
 - SO 02-20-05 most v km 7,415
 - SO 02-73-03 úprava kabelů Czela
 - SO 02-60-01 trakční vedení

ZS km 7,890

- Hlavní ZS (var.1), zábor do 1 roku
- plocha 2000 m², pozemek je oplocen,
- vpravo, mimo drážní pozemek,
- plocha rovná, nízká zpevněná, jedná se o dvůr soukromého vlastníka

Stavební úsek 03 – žst. Čelákovice

Rozsah: km 7,594 – 8,765, délka 0,811 km.

ZS km 8,495

- Montážní základna, zábor nad 1 rok,
- plocha 2590 m², zabezpečení v rámci oplocené plochy areálu,
- vpravo, drážní pozemek,
- plocha rovná, částečně zpevněná panely

ZS km 9,050

- alternativně Recyklační stanice alt.2, zábor nad 1 rok,
- plocha 9170 m², doporučené částečné oplocení,
- vlevo, nedrážní pozemek,
- plocha nezpevněná, travnatý porost, místy křoví (výřez)

Stavební úsek 99 – břeh Labe

ZS břeh Labe – kotevní bloky

- specifické ZS, zábor nad 1 rok,
- plocha jednoho bloku 40 m², bez oplocení,
- od mostu proti proudu 2x; po proudu 2x, nedrážní pozemek,
- plocha šikmá (svah do koryta řeky), travnatý porost,
- hlavní stavební objekt:
SO 02-02-02 most přes Labe v km 6,330 (kotvení stavebních pontonových soulodí)

ZS břeh Labe – pontonová přístaviště

- specifické ZS, zábor do 1 roku,
- plocha jednoho zařízení na břehu 2.400 m²-2x, doporučeno oplocení,
- od mostu proti proudu 1x (oblast Sedlčanky z ul.U Přívozu, nedrážní pozemek,
- po proudu 1x (z ul. Přístavní), nedrážní pozemek,
- v obou případech plocha mírně svažité do koryta řeky, nízký porost, plocha travnatá,
- hlavní stavební objekt:
SO 02-02-02 most přes Labe v km 6,330 (demontáž 3. a 4.pole stáv.kce pod kol.č.1 a 2)

Vymezení území dotčeného vlivy stavby.

- S ohledem na charakter stavby lze vlivy stavby z hlediska jejich intenzity rozdělit. Přímé vlivy stavby se projeví zejména v jejich bezprostředním okolí, zjednodušeně lze jako území dotčen vlivy stavby vymezit plochu katastrálních území Čelákovice, Káraný, Sedlčanky, Záluží u Čelákovic, Lysá nad Labem

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území na podkladě katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb – přehledná situace stavby v měřítku 1:10 000, koordinační situace v měřítku 1 : 2000 (díl 1 a 2).
2. Budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku odboru ŽP MěÚ Lysá nad Labem, ze dne 3.2.2016, pod č.j.: ŽP/3014/16/Pil/5:
 - **Z hlediska vodního hospodářství** - v souladu s § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (vodní zákon) sdělujeme, že uvedeným záměrem budou dotčeny zájmy státní správy na úseku vodního hospodářství. V dalším stupni zpracování projektové dokumentace stavebník předloží hydrotechnické výpočty dokazující kapacitu obnoveného mostu v ev. km 1,786 pro převedení povodňového průtoku Q100 na vodním toku Mlynařice. Práh průtočného profilu nesmí tvořit umělý stupeň a bránit plynulému průtoku vody v korytě vodního toku.
 - **Z hlediska nakládání s odpady** (§ 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů) musí být odpady, které vzniknou při stavbě objektu (např. výkopová zemina, šterk, suť z demolice zděných objektů, demontované železniční pražce a kolejnice, odstraněné kabelové vedení, okna, obaly a zbytky stavebních materiálů), řádně vytríděny a využitelné složky přednostně předány k dalšímu zpracování (např. recyklace stavební suti). Pouze odpady dále prokazatelně nevyužitelné mohou být odstraněny

např. uložení na povolenou skládku odpadů. Na místě je zakázáno pálit jakékoliv druhy odpadů. Při nakládání s přebytečnou výkopovou zeminou musí být důsledně dodržován předmětný zákon o odpadech a vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů. Stavebník je při provádění stavby odpovědný za dodržování zákona o odpadech a tato povinnost se vztahuje i na všechny případné subdodavatele stavby. Příslušné doklady potvrzující předání odpadů k dalšímu využití, případně odstranění odpadů, tj. doklad firmy oprávněné k nakládání s odpady (např. kopie vážního lístku nebo faktury s uvedením druhu a množství odpadu) musí být uschovány a předloženy společně s průběžnou evidencí odpadů ke kontrole před vydáním kolaudačního souhlasu. Nebudou přijímány doklady (např. faktura za odvoz odpadů nebo čestné prohlášení o odběru), které budou vystaveny neoprávněnými subjekty nebo z nich nebude patrné, jak bylo s odpady naloženo.

- **Z hlediska ochrany přírody a krajiny** dle § 2 odst. 2 písm. g) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění realizací uvedeného záměru **budou** dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 114/1992 Sb. - záměr si vyžádá:
- Investora popř. realizátora stavby upozorňujeme na povinnost dodržování:

- § 7 zákona č. 114/1992 Sb. – ochrana dřevin, která je podrobně stanovena v ČSN 83 9061 - ochrana stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích. **Při výkopových pracích není přípustné poškození větších kořenů a odstraňování kořenů o průměru větším než 30 mm!!** V případě otevřené rýhy, která nebude zasypána do 48 hodin, je nutné přistoupit k ochraně proti vysychání. **Povrchové poškození kmene a kořenů je nepřípustné.** Požadujeme, aby po celou dobu stavebních a výkopových prací byl kmen stromů vhodným způsobem zabezpečen proti poškození (např. bednění) a dále aby byla kořenová zóna chráněna proti nežádoucímu zhutnění. O tomto musí být všichni pracovníci předem poučeni.
- **Dále upozorňujeme, že na povinnost splnění podmínek závazného stanoviska** vydaného správním orgánem dle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. pod č. j. **ŽP/43246/12/Sv/282/OP ze dne 6. 9. 2012** (závazné stanovisko bylo doručeno SUDOP PRAHA a. s., IČ 25793349, Ing. Blance Novotné dne 7. 9. 2012). Tímto závazným stanoviskem bylo SŽDC, s. o., IČ 70994234 uloženo odstranit dvě nefunkční osvětlovací tělesa (výška cca 15 m) po východní a západní straně nevyužívaného objektu hradlo Káraný a odstranit nevyužívaný zchátralý objekt, který se nachází na st. p. č. 2671 v k. ú. Lysá nad Labem.

3. Budou splněny podmínky uvedené v doplňujícím závazném stanovisku Městského úřadu Lysá nad Labem, odboru ŽP ze dne 15.9.2016, č.j: ŽP/80467/16/Sv/151/OP:

- Kácení dřevin rostoucích mimo les (S 205, S 206, A11, S 13, S 14, S15). Z tohoto důvodu musí každý vlastník (ČD a SŽDC) pozemku samostatně v souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění, požádat před zahájením stavebního řízení MěÚ Lysá nad Labem o vydání povolení k pokácení dřevin rostoucích mimo les. K podání žádosti je třeba přiložit specifikaci dřevin (viz. § 4 odst. 1 vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., v platném znění. Vhodné bude rovněž k žádosti doplnit návrh náhradní výsadby.

4. Budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Lysá nad Labem, odboru ŽP ze dne 21.7.2016:

- **Z hlediska vodního hospodářství** - v souladu s § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (vodní zákon) sdělujeme, že uvedeným záměrem **budou** dotčeny zájmy státní správy na úseku vodního hospodářství.
 - Propustkem SO 02-25-01 Lysá nad Labem v km 1,00 (navazuje na propustek SO 01-21-03) se převádí vodní tok Černava (přeložka vodoteče SO 01-81-03). Provedení a hydrotechnické posouzení propustku musí odsouhlasit správce vodního toku, tj. Povodí Labe, státní podnik a majitel polní cesty Město Lysá nad Labem. Práh průtočného profilu nesmí tvořit umělý stupeň a bránit plynulému průtoku vody v korytě vodního toku.

- Novostavba technologické budovy a vsakovací objekt se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje Káraný. Stavba může být povolena pouze se souhlasem podle § 17 vodního zákona, který vydává MěÚ Lysá nad Labem, odbor životního prostředí. K žádosti o souhlas bude přiložena projektová dokumentace stavby a stanoviska k záměru od Povodí Labe, státní podnik, Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Zdroje pitné vody Káraný, a.s..
 - Srážkové vody a kondenzát z VZT bude sveden do vsakovacího objektu. Vsakovací objekt je vodním dílem, které podléhá povolení MěÚ Lysá nad Labem, odborem životního prostředí. V dalším stupni projektové dokumentace bude předložen výpočet velikosti vsakovacího objektu a návrh provedení.
 - Komunikace (polní cesta) SO 02-31-02 bude odvodněna podélným a příčným sklonem do okolního terénu a bude přirozeně vsakována. Upozorňujeme, že srážkové vody musí být likvidovány na pozemku vlastníka.
 - Ve fázi DSP bude vypracován havarijný plán pro provádění stavby a bude předložen ke schválení MěÚ Lysá nad Labem, odboru životního prostředí. K žádosti o schválení plánu budou přiložena vyjádření Povodí Labe, státní podnik, Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Zdroje pitné vody Káraný, a.s..
5. Budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Lysá nad Labem, odboru životního prostředí ze dne 4.5.2016 pod č.j.: ŽP/23721/16/Hor/26
- Při realizaci záměru je třeba dbát základních povinností k ochraně pozemků, určených k plnění funkcí lesa, uvedených v § 13 lesního zákona;
 - stavební a výkopový materiál bude ukládán pouze na pozemky označené v PD jako zařízení staveniště, nikoliv na ostatní pozemky určené k plnění funkcí lesa;
 - při realizaci stavby bude dodržena ČSN 83 9061 - o ochraně stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejména:
 - při výkopových pracích není přípustné poškození větších kořenů a odstraňování kořenů o průměru větším než 30 mm.
 - v případě otevřené rýhy, která nebude zasypána do 48 hodin, je nutné přistoupit k ochraně proti vysychání.
 - u stromů ležících v těsné blízkosti výkopů požadujeme, aby po celou dobu stavebních a výkopových prací byl kmen stromů vhodným způsobem zabezpečen proti poškození (např. bednění);
 - kořenová zóna bude chráněna proti nežádoucímu zhutnění;
 - povrchové poškození kmene a kořenů je nutné ihned ošetřit fungicidním přípravkem;
 - při práci s otevřeným ohněm bude pracoviště vybaveno odpovídajícím hasicím přístrojem;
 - přebytečná výkopová zemina nebude uložena mimo pozemky určené k plnění funkcí lesa, případně bude požádáno o povolení terénních úprav;
 - případné škody zjištěné na lesním porostu budou vlastníkům lesa uhrazeny v plné výši investorem stavby;
 - vlastníci nemovitostí nebo investoři staveb jsou povinni dle § 22 lesního zákona provést na své náklady nezbytně nutná opatření, kterými jsou nebo budou jejich pozemky zabezpečeny proti škodám způsobenými lesem a to i následně v průběhu životnosti stavby.
6. Budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Lysá nad Labem, odboru životního prostředí ze dne 16.11.2016 pod č.j. ŽP/95973/16/Sv/190/OP k zásahu do VKP vodní tok Černava a údolní niva pro záměr: „Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem, SO 01-21-03 propustek v km 1,005 a SO 01-81-01 přeložka toku Černavy“:
- Opevnění dna a břehů vodoteče nepřesáhne u propustku délku 1 m. Ostatní úsek vodoteče bude neopevněný, zpevnění je přípustné pouze vegetací, sklon svahů koryta bude minimálně 1:1,5.
7. Budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku odboru životního prostředí MěÚ Lysá nad Labem ze dne 8.8.2016 pod č.j. ŽP/64114/16/Sv/129/OP k zásahu do VKP vodní tok Černava a údolní niva pro záměr „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo), SO 02-25-01, propustek na komunikaci v km 1,010“:
- opevnění dna a břehů vodoteče nepřesáhne délku 11 m,
8. Budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Lysá nad Labem, odboru životního prostředí ze dne 15.9.2016 pod č.j. ŽP/80466/16/Sv/149/OP k zásahu do VKP

vodní tok Černava a údolní niva Labe pro záměr „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo), SO 02-20-01 , most v event. Km. 1,786“

- opevnění dna a břehů vodoteče nepřesáhne délku 14 m

9. V korytech toků nebudou umístěny žádné migrační překážky

10. Zařízení staveniště s výjimkou vlastní stavby mostních objektů a propustků bude umístěno mimo údolní nivu

11. Budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Lysá nad Labem, odboru životního prostředí ze dne 1.9.2016 pod č.j. ŽP/71205/16/Sv/142/OP k umístění a výstavbě „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem(mimo)-Čelákovice(mimo) technologická budova u odbočky Káraný“:

- Štukové omítky budou ve světlé barvě - béžová, okr nebo písková.
- Střešní krytina bude v barvě červenohnědé.
- Objekt nebude obložen palubkami ani obklady.
- Objekt nebude osvětlen.
- Mezi technologickou budovou a eremitáží sv. Václava, resp. pozemní komunikací budou maximálně chráněny vzrostlé dřeviny po celou dobu stavby a po dobu provozu technologické budovy.
- Svodidlo s úrovní zadržení N2 bude max. 0,9 m vysoké, bude pouze po jižní straně komunikace a nebude mít barevnou ani lesklou povrchovou úpravu.
- Betonová dlažba je přípustná pouze před technologickou budovou v celkové ploše do 40 m². Zbytek komunikace bude pouze z vibrovaného šterku.

12. Budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 27.5.2016, č.j. 042227/2016/KUSK:

- Projekt bude realizován v souladu s projektovou dokumentací stavby pro územní rozhodnutí „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ pro projednání s účastníky územního řízení, zpracovanou společností METROPROJEKT Praha, a.s., hlavní inženýr projektu Ing. Jan Nosek (ČKAIT č. 0010121), v prosinci 2015.
- Nejpozději do doby před zahájením stavebních prací bude zpracován dokument: „Zásady managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“, který bude obsahovat návrh konkrétních opatření k ochraně území uvedené evropsky významné lokality a jejích předmětů ochrany před negativními dopady stavební činnosti a následného užívání stavby a rovněž návrh opatření k podpoře předmětů ochrany v rámci údržby ochranného pásma železnice na území uvedené evropsky významné lokality. Zpracování „Zásad managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“ musí vycházet z aktualizovaného botanického průzkumu dané lokality, který je nezbytné provést ve vhodné části vegetačního období (optimálně v průběhu měsíců květen-srpen), a dále musí respektovat a zohlednit podmínky závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí vydaného pod č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15 ze dne 4. 9. 2015. Zpracované „Zásady managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“ budou projednány s příslušným orgánem ochrany přírody.
- Budou realizována opatření a zásahy navržené v dokumentu „Zásady managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“, po jeho projednání s příslušným orgánem ochrany přírody.
- Koridor pro stavební dopravu na území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček je možné vymezit v prostorových parametrech stávající užívané cesty, případnou potřebu jejího dočasného rozšíření je možné řešit výhradně směrem do lesních pozemků, tento dopravní koridor bude jednoznačně po dobu jeho užívání vyznačen v terénu. Přepravovaný sypký materiál bude při průjezdu územím evropsky významné lokality Píščina u Byšiček zajištěn proti úniku (překrytím plachtou apod.).
- Na území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček nebude deponován žádný materiál, který nebude využit v rámci částí stavby ležících přímo na území evropsky významné lokality.
- Zásahy do dřevin budou provedeny v souladu s „Zásadami managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“, veškerá biomasa z odstraňovaných dřevin bude neprodleně odstraněna mimo území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček.
- Na území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček nebudou používány biocidy při stavbě ani při následné údržbě trati a jejího ochranného pásma, kromě případů, kdy jejich aplikace bude

navržena v „Zásadách managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“ či bude doporučena orgánem ochrany přírody.

- Bude ustanoven ekologický stavební dozor, který bude po dobu výstavby kontrolovat správnost realizace opatření a zásahů navržených v dokumentu „Zásady managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“ a podmínek tohoto stanoviska.
- Po dobu 10 let od ukončení stavby bude prováděn ve dvouletých intervalech monitoring stavu předmětů ochrany území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček a výskytu invazivních a expanzivních druhů v této lokalitě a v její bezprostřední blízkosti a na základě výsledků monitoringu budou po projednání s orgánem ochrany přírody realizována potřebná opatření k likvidaci invazivních a expanzivních druhů v tomto území a opatření na podporu předmětů ochrany.
- Při rekonstrukci železničního propustku realizovaného jako stavební objekt SO 02-21-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,125, bude opevnění koryta vodoteče bude provedeno pouze v nezbytně nutném rozsahu kamennou rovnatinou na suchu nebo záhozem z lomového kamene.
- Před zahájením výstavby bude zpracován a schválen plán opatření pro případ úniku látek závadných vodám.
- Budou provedena adekvátní opatření, která eliminují možnost znečištění povrchových vod v průběhu stavebních prací. Zázemí pro stavební práce ve vodoteči bude vybaveno prostředky na likvidaci havárie (Vapex, sběrné nádoby, apod.).
- Stavbou dotčené plochy budou uvedeny do původního nebo přírodě blízkého stavu nebo do stavu definovaného v „Zásadách managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“.

13. Budou splněny podmínky Povodí Labe, s.p., ze dne 15.9.2016, č.j.: PVZ/16/20852/Fa/0:

- **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:
- Požadujeme dodržet normu ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
- Rozšířením patek středových mostních pilířů (P2 a P3) a zásypem stávajícího břehového výklenku s novým opevněním břehu u levobřežní mostní opěry (OP2) dojde ke zmenšení průtočného profilu. Požadujeme provést ve fázi stavebního řízení kontrolní hydrotechnický výpočet vlivu stavby na odtokové poměry Labe.
- Z hlediska plavební bezpečnosti požadujeme posoudit návrhy vyznačeného průjezdného plavebního pole s ohledem na sníženou viditelnost koruny patek při hladině vody u rozšířených a prodloužených patek středových mostních pilířů (P2 a P3), kde je navržena niveleta na kótě 172,400 m n.m., tj. pouze 0,18 m nad maximální plavební hladinu 172,22 m n.m.
- Nové opevnění břehu (těžký kamenný zához) u levobřežní mostní opěry (OP2) doporučujeme založit až na kótu 168,29 m n.m., tj. na hloubku 3,3 metrů od normální hydrostatické hladiny ve zdrži Čelákovice (171,59 m n.m.), z důvodů výhledového stavu plavebních hloubek.
- Na železničním mostě přes Labe budou obnoveny plavební znaky a napájecí kabely osvětlení plavebních znaků, které jsou ve vlastnictví a správě Povodí Labe. Sdělovací a napájecí kabely snímacího a informačního zařízení podjezdů výšek při splnění podmínek minimálních podjezdů výšek u nového mostu budou moci být pravděpodobně odstraněny se souhlasem Státní plavební správy a Ředitelství vodních cest ČR.
- Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.
- Veškerý stavební materiál požadujeme skladovat tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení.
- Další stupeň projektové dokumentace požadujeme předložit k posouzení.

14. Budou splněny podmínky Českých drah, a.s., Praha ze dne 4.11.2015, č.j.: 3138/2015 a č.: 2114/2016-O32:

- Případné zařízení staveníště umístěné na pozemcích ve vlastnictví ČD a.s., musí být řešeno nájemní smlouvou. Žádost nutno zaslat min. 3 měsíce předem.

- Stavba musí být provedena výhradně na pozemcích ve vlastnictví SŽDC, s.o., popřípadě na pozemcích, které v rámci ÚMVŽST jsou navrženy pro převod na SŽDC, s.o.
- Stavba musí být provedena dle předložené projektové dokumentace, zejména části B.3
- Činností stavebníka nesmí dojít ke znečištění pozemků ve vl. ČD a.s.
- Zásah do zeleně na pozemku ve vl. ČD, a.s., musí být předem konzultován s ekologem RSM Praha
- Rozsah stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. bude v souladu s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o., případně musí být tento návrh upraven před žádostí o uzavření smlouvy o právu provedení stavby.

15. Budou splněny podmínky závazného stanoviska vydaného Ministerstvem životního prostředí č.j: 1591/500/15,49776/ENV/15 ze dne 4.9.2015:

Podmínky pro ochranu lokalit soustavy NATURA 2000:

- Výměnu šterkového lože a železničního svršku řešit pouze na drážním tělese prostřednictvím speciálních strojů bez zásahů do území mimo drážní těleso, s výjimkou výměny patek stožárů trakčního vedení.
- Vyloučit zpevňování stávající souběžné cesty pro účely zařízení staveniště či jiné potřeby v průběhu stavby.
- Likvidaci jam po vytažených patkách stožárů důsledně řešit jen stávajícím výkopkem pro založení nových stožárů bez dovozu nepůvodních zemin.
- V rámci údržby ochranného pásma trati podle projednaného projektu managementu postupně zajistit sukcesní zmlazení formou řízené disturbance terénu v části EVL Písečná u Byšiček určené na základě kvalifikovaného (aktualizovaného) botanického průzkumu (stanovení prostorů s největším potenciálem podpory přírodního staveniště 2330).
- Zajistit monitoring účinnosti řízené disturbance terénu a sledovat případný nárůst třtiny křovištní (jiných invazních druhů) na disturbovaných plochách a v jejich okolí, v případě jejího nárůstu na těchto plochách přistoupit k její mechanické likvidaci dřívě, než dojde k vysemenění této expanzivní rostliny.

Další podmínky souhlasného stanoviska :

- V dalších stupních projektové dokumentace specifikovat všechny komunikace, které budou využívány v etapě výstavby. Předpokládané objemy přepravovaných stavebních hmot na těchto komunikacích předložit ke schválení příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví. Projednat přepravní trasy a případně respektovat požadavky orgánu ochrany veřejného zdraví týkající se eliminace narušování faktorů pohody.
- Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím životního prostředí šetrných technologií).
- Do plánu organizace výstavby (dále jen „POV“) zpracovat především následující zásady:
 - na vnějším ohrazení stavby uvést kontakt na zástupce zhotovitele stavby,
 - v předstihu seznámit obyvatele nejbližších domů s připravovanou stavbou, délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby,
 - stanovit povolená množství zásob sypkých hmot s cílem minimalizovat celkové objemy skladovaných sypkých materiálů,
 - důsledně vyžadovat zabezpečení nákladu automobilů proti úsypům,
 - stanovit jednoznačný požadavek na očistu vozidel před výjezdem z areálů jednotlivých stavenišť,

- vjezdy na staveniště respektive stavební dvory řešit tak, aby se v maximální míře vyhýbaly obytným objektům,
 - navrhnout přepravní trasy v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu.
- Po výběru zhotovitele stavby a upřesnění navržených přepravních tras a konečných přepravních nároků v rámci prováděcích projektů zpracovat akustickou studii pro etapu výstavby, která bude zohledňovat i přepravní nároky v rámci stavby a dokladovat plnění hygienických limitů pro etapu výstavby.
- V rámci další projektové přípravy záměru dokladovat konečný výběr ploch pro recyklační základny včetně skutečnosti, že jejich provoz hlukově a imisně významně neovlivní případnou nejbližší obytnou zástavbu. Umístění recyklačních základen projednat se zástupci dotčených obcí. V rámci provozu recyklační základny uplatnit podle povahy procesu veškerá opatření na omezování tuhých emisí.
- Pro dokumentaci pro stavební povolení zpracovat podrobnou akustickou studii pro jednotlivé lokality a chráněnou obytnou zástavbu, včetně návrhu protihlukových opatření s doložením jejich účinnosti; součástí akustické studie musí být konkrétní návrh protihlukových opatření s průkazem, že hluk z provozu ze železniční dopravy nepřekročí u chráněných objektů v denní době 55 dB a v noční době 50 dB v $L_{Aeq,T}$, v ochranném pásmu dráhy nesmí hladina akustického tlaku překročit 60 dB ve dne a 55 v noci v $L_{Aeq,T}$, v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Pro dokumentaci ke stavebnímu povolení zpracovat studii řešící problematiku vlivu vibrací dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- V rámci další projektové přípravy upřesnit volbu materiálu pro výstavbu protihlukových stěn; pro minimalizaci rizika střetů s ptáky preferovat dle možností vyloučení čirých materiálů; rozhodující však vždy musí být funkčnost materiálu pro dosažení plnění požadovaných hygienických limitů.
- V dalším stupni projektové dokumentace upřesnit a zpracovat umístění antivibračních rohoží v exponovaných lokalitách obytných částí,
- V rámci vypracování podrobné akustické studie konzultovat každou výpočtovou oblast s příslušnými obcemi jak z hlediska koncepce navrhovaných forem protihlukových ochrann, tak i pro podchycení všech hygienicky významných objektů, včetně případných rekreačních objektů vybudovaných na základě řádného stavebního povolení.
- 19. V rámci dalších stupňů projektové dokumentace řešit protihlukovou ochranu protihlukovými stěnami situovanými dle návrhu vypracované akustické studie respektive individuálními protihlukovými opatřeními; detailní lokalizaci protihlukových stěn upřesnit po detailnějším zaměření trasy a konkretizaci jednotlivých výpočtových oblastí.
- Projekt případných úprav koryt i břehů vodotečí zpracovat ve spolupráci s hydrobiologem tak, aby zůstala zachována nejen kapacita koryta, ale také přirozený charakter toku, což umožní rychlejší obnovu biologické funkce toku a zachování kvality vody v toku.
- V dalších stupních projektové dokumentace prověřit existenci individuálních vodních zdrojů v okolí trati a v kladném případě provést jejich pasportizaci a

následně i hydrogeologickým průzkumem ověřit jejich případné ovlivnění pracemi v rámci modernizace; v případě prokázaného ovlivnění těchto zdrojů navrhnout konkrétní kompenzační opatření za případnou ztrátu vody.

- Před zahájením výstavby vypracovat a schválit „Plán opatření pro případ úniku látek závadných vodám pro období výstavby“, který bude zpracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou MŽP č. 450/2005 Sb., o nakládání se závadnými látkami, ve znění pozdějších předpisů; s obsahem plánu seznámit všechny pracovníky stavby; v případě havárie postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto plánu.
- Vypracovat a příslušnému orgánu státní správy předložit k odsouhlasení povodňový plán stavby (zapojení do hlásné povodňové služby) včetně zásady, že při zvýšených stavech vody nebudou prováděny práce v průtočném profilu a bude stanoven způsob preventivního zajištění rozestavěných konstrukcí. Do povodňového plánu zakotvit všechny operativní zásady součinnosti se správcem toku, případně povodňovou službou Českého hydrometeorologického ústavu, jak z hlediska činností při signalizaci nástupu povodňové vlny, tak z hlediska činností při jejím průběhu.
- V dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat způsob čištění vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště.
- V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat podrobný záborový elaborát pro odnětí zemědělské půdy ze ZPF, ve kterém bude upřesněn trvalý zábor ZPF.
- V rámci další projektové přípravy upřesnit rozsah dočasných záborů ZPF a zpracovat výpočet náhrad škod na lesních a zemědělských pozemcích a určit výši poplatku za trvalé a dočasné odnětí dotčených pozemků určených k plnění dané funkce.
- V rámci další projektové přípravy specifikovat rozsah reálných záborů pozemků určených k plnění funkce lesa na základě přesného zaměření.
- V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat návrh na rekultivaci pozemků určených k plnění funkce lesa po době jejich dočasného odnětí či omezení za dodržení pravidel obnovy lesa stanovených pro tyto přírodní lesní oblasti:
 - dodržení cílové druhové skladby v závislosti na hospodářském souboru,
 - pokud je to možné, pak preference přirozené obnovy,
 - použití ruční přípravy půdy při umělé obnově lesa,
 - jamková sadba s nepravidelným sponem.
- V rámci další projektové přípravy specifikovat případné zásahy do ochranných pásem pozemků určených pro plnění funkcí lesa. Zajistit souhlas vlastníka lesa i příslušného orgánu státní správy lesů a respektovat podmínky uvedeného souhlasu.
- V následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby; tyto ukládat pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.
- V prováděcích projektech stavby upřesnit jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění.
- V prováděcí projektové dokumentaci volit v rámci rekonstrukce mostních objektů maximálně ekonomicky únosnou délku mostů přes všechny údolní nivy (i redukované) a vodní toky se zakládáním pilířů mimo břehové hrany toků (netýká se Labe), při respektování minimálních parametrů pro křížení

biokoridorů s vodními toky, vyplývajících z příslušné metodiky Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (2001).

- V rámci dalších stupňů projektové přípravy zajistit, že navržené přeložky upravených vodotečí v minimálním rozsahu nezhorší aktuální stav dotčeného toku.
- V dalším stupni projektové přípravy prověřit možnosti úprav vodních toků vedoucích k jejich zlepšení, popřípadě doložit, že navržené opatření je nejlepší možné, tj. nebyl nalezen vhodnější způsob řešení s ohledem na bezpečnost a stabilitu stavby.
- V dalších stupních projektové přípravy podrobně rozpracovat všechny principy ochrany toku Labe a přilehlých částí labské nivy:
 - preferovat dopravu materiálu na staveniště po stávající železnici;
 - v zásadě vyloučit dovozy materiálů po místních komunikacích a jejich odvozy s ohledem na nevhodné šířkové parametry i nevyhovující stav konstrukcí těchto komunikací pro nákladní automobily; pro speciální montáže konstrukcí mostu a opravu pilířů v průtočném profilu přednostně využít pontonových souprav a vhodných typů soulodí;
 - rozpracovat zejména systém založení pilířů P3 a P4 ve vodotěsných jámkách, systém instalace nových nosných konstrukcí formou podélného výsunu z montážní plochy vytvořené dočasně rozšířením náspu u koleje č.1 za pravobřežní opěrou mostu, systém ochrany toku Labe před úniky vodám nebezpečných látek (hydraulika posunů, skladování látek apod.) a systém odvozu stavebních materiálů a hmot;
 - pro vlastní technické řešení mostu přes Labe (celou fázi výstavby) vypracovat a projednat samostatný havarijní plán a plán protipovodňové ochrany; tyto požadavky promítnout i do zadávacích podmínek do výběrového řízení na dílčího zhotovitele přemostění toku Labe;
 - protikorozi ochranu konstrukcí mostu přes Labe i jiné toky (případně pískování apod.) provádět jen za příznivých povětrnostních podmínek za předpokladu důsledné ochrany toku před depozicí aerosolů a úkapů zaplachtováním konstrukcí a pracovních plošin sorpčními rohožemi, pod ochranou sorbentů a prostřednictvím dalších technologických principů k zachycování vodám nebezpečných látek.
- V rámci další projektové dokumentace konkretizovat návrhy na exteriérové pojetí navrhovaných protihlukových stěn s důrazem na kolorované pojetí v přírodních odstínech s využitím přírodních materiálů a vnějších sadových úprav (včetně možnosti popínavých dřevin) všude tam, kde v rámci přípravy prostoru pro výstavbu protihlukových stěn nebude možno respektovat stávající keřovou vegetaci podél traťového tělesa.
- Nejdéle ve fázi stavebního povolení předložit komplexní projekt sadových úprav a náhradního zalesnění, s průmětem do realizačních projektů stavby, který bude důsledně vycházet z následujících zásad:
 - preferovat nespojitě keřové výsadby na tělese trati,
 - preferovat kompaktní výsadby za účelem posílení ekologicko-stabilizační funkce dotčených VKP a podpůrných prvků ÚSES,
- pro výsadby použít domácí druhy dřevin v cílové druhové skladbě stromů odpovídající příslušnému vegetačnímu stupni, typu a charakteru stanoviště s preferencí dlouhověkých dřevin (dub, lípa, habr, javor, borovice lesní), s podpůrnou funkcí krátkověkých dřevin mokřadních stanovišť, případně krátkověkých dřevin sušších stanovišť, vyloučit použití smrku, modřínu, akátu a exotických druhů dřevin; k tomu zajistit volbu stanovištně odpovídajících domácích druhů keřů (preference plodonosných druhů).

- V rámci dalších stupňů projektové přípravy řešit zachování stávajících a v územním plánu vyznačených kolmých křížení a souběhů základního systému hlavních cyklotras, včetně zapracování jejich průjezdnosti po dobu stavby nebo vyznačení objízdných tras, a promítnout je do prováděcí dokumentace stavby.
- 16.** Krajskému ředitelství policie Středočeského kraje, Územnímu odboru Praha venkov-VÝCHOD a Územnímu odboru Nymburk – Dopravnímu inspektorátu, bude dalším stupni řízení předložen návrh dopravně inženýrských opatření – objízdné trasy pro osobní automobily, vozidla PID, nákladní automobily a pro chodce – ve dvojím vyhotovení k odsouhlasení.
- 17.** Do dokumentace pro stavební povolení doplnit umístění označovačů jízenek PID (zajištění elektrického přívodu k zařízení) na zastávce Čelákovice-Jiřina.
- 18.** Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření 1. SčV, a.s. ze dne 20.1.2016, č.j.: TÚŘ/O16800001223/16:
- V místě stavby jsou uloženy podzemní sítě ve správ 1. SčV, a.s., které je nutné před zahájením stavby vytýčit provozovatelem
 - Budou dodržena ochranná pásma vodovodu a kanalizace dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. Nad vodovodním řadem, kanalizačním řadem, kanalizačními a vodovodními přípojkami a v jejich ochranných pásmech nesmí být postavena žádná trvalá stavba s výše uvedenou souvislostí.
 - Budou splněny podmínky k provádění stavby vydané SčV, a.s., které jsou uvedeny v tomto vyjádření.
- 19.** V trase navrhované stavby dojde k souběhu nebo křížení ve vlastnictví nebo správě: Cetin, a.s., RWE Distribuční služby, s.r.o., ČD-Telematika a.s., ČEZ Distribuce a.s., ČEPS, a.s., Czela.net z.s,
- 20.** Při provádění stavby nesmí dojít k jejich poškození.
- 21.** Při provádění stavby budou splněny podmínky uvedené v jednotlivých vyjádřeních:
- CETIN a.s., vyjádření dne 15.2.2015, č.j: 758606/15
 - CETIN a.s., vyjádření dne 12.1.2016, č.j: 0758606_15
 - ČD Telematika a.s., vyjádření ze dne 8.1.2016, č.j: 0497/2016-O
 - ČD Telematika a.s., vyjádření ze dne 15.7.2016 č.j:1201606904
 - ČEZ Distribuce a.s, vyjádření ze dne 17.12.2015, č.j. 0100505265
 - ČEZ Distribuce a.s, vyjádření ze dne 17.12.2015, č.j. 0100505266
 - ČEZ Distribuce a.s, vyjádření ze dne 8.1.2015, č.j. 1081141140
 - RWE Distribuční služby, s.r.o., RC Mladá Boleslav vyjádření dne 8.8.2016 č.j. 5001346006
 - RWE Distribuční služby, s.r.o., RC Mladá Boleslav vyjádření dne 26.5.2016 č.j: 5001315695
 - RWE Distribuční služby, s.r.o., RC Mladá Boleslav vyjádření dne 28.1.2016 č.j. 5001228918
 - ČEPS, a.s. vyjádření dne 18.12.2015 č.j. 618/11320/18.12.2015/Le
 - Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., Mladá Boleslav vyjádření dne 16.12.2015 č.j. VP/20150293
 - Vodafone Czech Republic a.s. vyjádření dne 25.1.2016
 - Vodafone Czech Republic a.s. vyjádření dne 27.6.2016 č.j. 160627-110810438
 - Technické služby Čelákovice, příspěvková organizace vyjádření dne 10.12.2015
 - Pražské vodovody a kanalizace, a.s., operativní útvar PrŘ vyjádření dne 13.7.2016
 - Pražské vodovody a kanalizace, a.s., operativní útvar PrŘ vyjádření dne 8.4.2016 č.j. PVK 17862/OTPC-58/16
 - Czela.net z.s. vyjádření dne 26.4.2016
- 22.** Při zjištění existence neznámého podzemního vedení oznámí stavebník tuto skutečnost neprodleně stavebnímu úřadu.
- 23.** Před vydáním stavebního povolení bude uzavřen smluvní vztah na akci VPI (vynucená překládka sítě) za účelem provedení montážních prací na zařízení mezi investorem a spol. Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

24. V dalším stupni projektové dokumentace bude řešena příjezdová cesta pro stavební a další účely rekonstrukce tratě v ochranném pásmu Zdroje pitné vody Káraný a.s., v pásmu hygienické ochrany 2b.
25. V souladu s § 38 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích provede zpracovatel dokumentace pro stavební povolení monitoring stavebního a dopravně technického stavu místních komunikací. V případě zjištění potřeby nezbytných úprav těchto komunikací v souvislosti s prováděním stavby zajistí žadatel včetně projektové přípravy.
26. Pro zařízení staveniště budou přednostně použity pozemky dle vymezení v projektové dokumentaci (koordinační situace), popřípadě na přechodnou dobu i další pozemky, na nichž je stavba umístována.
27. Dle ustanovení § 176 stavebního zákona dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezu přerušit. Tuto povinnost může stavebník přenést smlouvou na stavebního podnikatele.
28. Projektová dokumentace bude vyhotovena oprávněnou osobou.
29. Dodržení podmínek tohoto rozhodnutí bude dokladováno v žádosti o stavební povolení. Za dodržení podmínek územního rozhodnutí odpovídá zpracovatel projektové dokumentace pro stavební povolení.
30. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude projednána a odsouhlasena dotčenými orgány, správci dopravní a technické infrastruktury.
31. K žádosti o stavební povolení budou doložena práva založená smlouvou provést stavbu nebo opatření na pozemcích, která nejsou ve vlastnictví žadatele.
32. Součástí souboru staveb, které jsou předmětem tohoto územního rozhodnutí jsou stavební objekty a provozní soubory, k jejichž provedení ze zákona není potřeba stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. Nicméně u těchto objektů platí, že po jejich dokončení je povinností stavebníka ve smyslu § 119 odst. 1 stavebního zákona požádat o vydání kolaudačního souhlasu, a to před započatím s jejich užíváním.
33. Povolení k vydání stavebního povolení pro vodní díla bude vydávat příslušný vodoprávní úřad.
34. Povolení k vydání stavebního povolení pro stavby dopravní bude vydávat příslušný speciální stavební úřad.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Praha, Dlážďená 1003, 110 00 Praha

III. **Stanoví** podle § 93 odst. 1 stavebního zákona dobu platnosti územního rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní.

Odůvodnění:

Dne 2.8.2016 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně nařídil veřejné ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 23.11.2016, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Před samotným ústním jednáním stavební úřad provedl dne 16.11.2016 samostatné ohledání na místě stavby za účasti zástupců žadatele a projektanta.

Oznámení o zahájení územního řízení bylo zveřejněno na úřední desce po dobu 30ti dnů. Vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Lysá nad Labem od 13.10.2016 do 14.11.2016.

V zákonné lhůtě se do řízení nepřihlásilo žádné občanské sdružení.

Posouzení souladu s územně plánovací dokumentací:

Závazným podkladem pro rozhodování v území jsou u staveb nadmístního významu zejména Zásady územního rozvoje Středočeského kraje (dále jen ZÚR SK). Zastupitelstvo Středočeského kraje rozhodlo

o vydání ZÚR SK dne 19. 12. 2011 usnesením č. 4-20/2011/ZK. ZÚR SK byly vydány formou opatření obecné povahy dne 7. 2. 2012 a nabyly účinnosti dne 22. února 2012.

ZÚR vymezují pro účely řízení o vyvlastnění či zřízení překupního práva veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření v oblasti dopravy, technické infrastruktury, protipovodňové ochrany a územního systému ekologické stability. Pro účely vymezení ploch a koridorů veřejně prospěšných staveb se za součást stavby považují též zařízení a doprovodné stavby nezbytné k provedení stavby a k zajištění řádného užívání stavby, jako jsou zařízení stavenišť, přípojky inženýrských sítí, příjezdové komunikace a napojení na komunikace nižšího řádu, doprovodná zařízení technické infrastruktury, doprovodné dopravní stavby ap., pokud nejsou samostatnou veřejně prospěšnou stavbou nebo veřejně prospěšným opatřením.

ZÚR SK definují „Koridor železniční tratě č. 231: Mstětice, Čelákovice, přeložky + celá trať rekonstrukce; šířka koridoru 600m“ pod označením D 207 jako stavbu veřejně prospěšnou. Z faktického hlediska se nejedná o umístění nového železničního koridoru ale o modernizaci stávající stavby tratě s dílčími změnami poloh kolejí a novou doprovodnou infrastrukturou.

Zásady územního rozvoje stanovují pro vymezené koridory a plochy veřejné dopravní infrastruktury podmínky pro rozhodování v území a úkoly pro územní plánování. Navržená stavba se primárně odehrává na stávajících drážních pozemcích, přičemž zábory jsou pro modernizovaný úsek ke svému stávajícímu využití minimalizovány.

Stavba je v souladu s územními plány jednotlivých obcí.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu s územně plánovací dokumentací krajů a obcí a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Stavební úřad v souladu s ustanovením § 92 odst. 1 stavebního zákona stanovil podmínky pro umístění stavby a pro další přípravu a realizaci záměru, zejména pro projektovou přípravu stavby. Součástí stavby jsou stavební objekty a provozní soubory, které nevyžadují stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu, podléhají však povinnosti žádat o vydání kolaudačního souhlasu před započítáním stavby.

Žadatel požádal o odchylné stanovení doby platnosti územního rozhodnutí, a to na pět let. S ohledem na charakter stavby stavební úřad žádosti vyhověl a samostatným výrokem stanovil dobu platnosti na 5 let ode dne nabytí právní moci.

Stanoviska sdělili:

- Drážní úřad, sekce stavební vyjádření dne 5.4.2016 č.j. DUCR-20218/16/Lj
- Drážní úřad, sekce stavební rozhodnutí dne 9.5.2016 č.j. DUCR-28689/16/Lj
- Drážní úřad, sekce stavební souhlas dne 27.6.2016 č.j. DUCR-40057/16/Lj
- Drážní úřad, sekce stavební stanovisko dne 13.7.2016 č.j. DUCR-43325/16/Lj
- České dráhy, a.s. stanovisko dne 10.11.2015 č.j. 1208/2015-03
- České dráhy, a.s. vyjádření dne 5.11.2015 č.j. 7931/2016-032
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha vyjádření dne 4.11.2015 č.j. 2.10.2015
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha stanovisko dne 6.4.2016 č.j. 1208d/2015-003
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha vyjádření dne 29.3.2016 č.j. 2114/2016-O32
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství stanovisko dne 5.5.2016 č.j. 042215/2016/KUSK
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor regionálního rozvoje vyjádření dne 6.4.2016 č.j. 055976/2016/KUSK
- Městský úřad Čelákovice, odbor výstavby vyjádření dne 16.2.2015 č.j. MUC/02143/2016
- Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor životního prostředí stanovisko dne 1.2.2016 č.j. 100/2958/2016
- Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor dopravy vyjádření dne 14.1.2016 č.j. 150/70888/2015
- Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor životního prostředí stanovisko dne 1.2.2016 č.j. 100/2958/2016

- Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor územního rozvoje a památkové péče vyjádření dne 12.1.2016 č.j. 70887/2015-140
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí stanovisko dne 3.2.2016 č.j. ŽP/3014/16/Pil/5
- Městský úřad Lysá nad Labem, stavební úřad vyjádření dne 15.1.2016 č.j. SÚ/2976/16/ST
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí stanovisko dne 26.1.2016 č.j. ŽP/2999/16/Pil/6
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy závazné stanovisko dne 18.12.2015 č.j. OD/118821/15/Nov
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 21.7.2016 č.j. ŽP/53648/16/Pil/94
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 8.8.2016 č.j. ŽP/64114/16/Sv/25-3
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 1.9.2016 č.j. ŽP/71205/16/Sv/142/OP
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 15.9.2016 č.j. ŽP/80467/16/jSv/151/OP/16/Sv/142/OP
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 15.9.2016 č.j. ŽP/80466/16/jSv/149/OP/16/Sv/142/OP
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy závazné stanovisko dne 26.1.2016 č.j. OD/2998/16/Nov
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy závazné stanovisko dne 30.6.2016 č.j. OD/53653/16
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy závazné stanovisko dne 18.12.2015 č.j. OD/118821/15/Nov
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor školství, sociálních věcí, zdravotnictví a kultury vyjádření dne 29.12.2015 č.j. ŠSK/122398/15/Nes/V
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor školství, sociálních věcí, zdravotnictví a kultury vyjádření dne 4.7.2016 č.j. ŠSK/53643/16/Nes/V
- Obec Káraný stanovisko dne 4.1.2016 č.j. Výst/Kr/01/2016
- Obec Káraný stanovisko dne 14.3.2016 č.j. Výst/Krch/01/2016
- Ministerstvo životního prostředí závazné stanovisko dne 4.9.2015 č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15
- Ministerstvo životního prostředí stanovisko dne 8.8.2016 č.j. 1950/500/16, 44164/ENV/16 ověření stanoviska EIA č.j: 52856/ENV/11 ze dne 15.7.2011
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, krajské ředitelství závazné stanovisko dne 26.7.2016 č.j. PCNP-848-2/2016/PD
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, krajské ředitelství závazné stanovisko dne 8.1.2016 č.j. PCNP-1559-2/2015/PD
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze závazné stanovisko dne 4.2.2016 č.j. KHSSC 2050/2016
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje příspěvková organizace vyjádření dne 25.1.2016 č.j. 444/16/KSUS/MHT/PEC, 443/16/KSUS/MHT/PEC
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje , příspěvková organizace vyjádření dne 8.3.2016 č.j. 1154/16/KSUS/MHT/PEC
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
- příspěvková organizace vyjádření dne 13.6.2016 č.j. 3275/16/KSUS/MHT/PEC
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje příspěvková organizace vyjádření dne 17.7.2016 č.j. 3789/16/KSUS/MHT/PEC
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov-VÝCHOD, Dopravní inspektorát vyjádření dne 29.2.2016 č.j. KRPS-73219-1/ČJ-2016-011506

- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát Nymburk stanovisko dne 9.2.2016 č.j. KRPS-20003-1/ČJ-2016-01806-PD
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát Nymburk stanovisko dne 1.4.2016 č.j. KRPS-75828-1/ČJ-2016-010806-PD
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát Nymburk závazné stanovisko dne 20.7.2016 č.j. KRPS-220575-1/ČJ-2016-010806-PPK
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát Nymburk stanovisko dne 8.8.2016 č.j. KRPS-236886-1/ČJ-2016-010806-PD
- Lesy České republiky, s.p. stanovisko dne 14.1.2016 č.j. LČR176/000095/2016
- Lesy České republiky, s.p. souhlas dne 23.2.2016 č.j. LČR176/000396/2016
- Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu vyjádření dne 11.4.2016 č.j. 195/2014-910-IZD/10
- Ředitelství vodních cest ČR stanovisko dne 21.3.2016 č.j. ŘVC/226/2013/OPR-48
- Ředitelství vodních cest ČR stanovisko dne 15.11.2016 č.j. ŘVC/226/2013/OPR-68
- Zdroj pitné vody Káraný, a.s. stanovisko dne 7.4.2016 č.j. 132/2016
- Zdroj pitné vody Káraný, a.s. stanovisko č.j. 356/2016
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. stanovisko dne 23.1.2016 č.j. 094/16/010
- Český báňský úřad vyjádření dne 8.1.2016 č.j. SBS39969/2015/O`BÚ-02/1
- Regionální organizátor Pražské integrované dopravy stanovisko dne 27.1.2016 č.j. OPD/0074/16/Hs
- Ústav archeologické památkové péče středních Čech, příspěvková organizace, středních Čech vyjádření dne 12.1.2016 č.j. 96/2016
- Ministerstvo obrany, SEM, odbor ochrany územních zájmů závazné stanovisko dne 17.2.2016 č.j. 85482/2016-8201-OÚZ- PHA
- Římskokatolická farnost Čelákovice vyjádření dne 23.5.2016 č.j. 0/76262016
- Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 13.4.2016 č.j. 100/17489/2016/L-zs
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 4.5.2016 č.j. ŽP/23721/16/Hor/26
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 8.7.2016 č.j. ŽP/38499/16/Hor/35
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství závazné stanovisko dne 27.5.2016 č.j. 052479/2016/KUSK
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství závazné stanovisko dne 27.5.2016 č.j. 042227/2016/KUSK
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství rozhodnutí dne 7.6.2016 č.j. 052477/2016/KUSK
- Město Čelákovice vyjádření dne 12.8.2016 č.j. 15/2016
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze závazné stanovisko dne 18.8.2016 č.j. KHSSC 34949/2016
- Ministerstvo obrany, SEM, odbor ochrany územních zájmů vyjádření dne 26.8.2016 č.j. 89131/2016-8201-ÚÚZ-PHA
- 1. SčV, a.s. vyjádření dne 20.1.2016 č.j. TÚŘ/O16800001223/16
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vyjádření dne 15.12.2015 č.j. 758606/15
- ČD - Telematika a.s., servis kabelových sítí Praha vyjádření dne 8.1.2016 č.j. 0497/2016-O
- ČD - Telematika a.s., servis kabelových sítí Praha stanovisko dne 15.7.2016 č.j. 1201606904
- ČD - Telematika a.s., servis kabelových sítí Praha stanovisko dne 15.7.2016 č.j. 1201606904
- ČEPRO, a.s. vyjádření dne 15.1.2016 č.j. 11544/15
- České Radiokomunikace a.s. vyjádření dne 4.1.2016 č.j. UPTS/OS/127567/2015

- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 17.12.2015 č.j. 0100505265
- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 8.1.2016 č.j. 1081141140
- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 27.6.2016 č.j. 0100594595
- ČEZ ICT Services, a. s. vyjádření dne 17.12.2015 č.j. 0200392320
- ČEZ ICT Services, a. s. vyjádření dne 17.12.2015 č.j. 0200392322
- ČEZ ICT Services, a. s. vyjádření dne 27.6.2016 č.j. 0200468528
- NET4GAS, s.r.o. vyjádření dne 15.12.2015 č.j. 9001/15/OVP/N
- RWE Distribuční služby, s.r.o., RC Mladá Boleslav vyjádření dne 26.5.2016 č.j. 5001315695
- RWE Distribuční služby, s.r.o., RC Mladá Boleslav vyjádření dne 8.8.2016 č.j. 5001346006
- STAVOKOMPLET spol.s r.o. vyjádření dne 7.1.2016
- STAVOKOMPLET spol.s r.o. vyjádření dne 14.7.2016
- T-Mobile Czech Republic a.s. stanovisko dne 15.12.2015 č.j. E27907/15
- T-Mobile Czech Republic a.s. stanovisko dne 27.6.2016 č.j. E18045/16
- UPC Česká republika, s.r.o. vyjádření dne 7.1.2016 č.j. 18/16
- UPC Česká republika, s.r.o. vyjádření dne 24.6.2016
- Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., Mladá Boleslav vyjádření dne 16.12.2015 č.j.VP/20150293
- Vodafone Czech Republic a.s. vyjádření dne 25.1.2016
- Vodafone Czech Republic a.s. vyjádření dne 27.6.2016 č.j. 160627-110810438
- Technické služby Čelákovice, příspěvková organizace vyjádření dne 10.12.2015
- ČEPS, a.s. vyjádření dne 18.12.2015 č.j. 618/11320/18.12.2015/Le
- ČEPS, a.s. vyjádření dne 24.10.2016 č.j. 479/11320/24.10.2016/Le
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., operativní útvar PrŘ vyjádření dne 13.7.2016
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., operativní útvar PrŘ vyjádření dne 8.4.2016 č.j. PVK 17862/OTPC-58/16
- Czela.net z.s. vyjádření dne 26.4.2016
- Václav Bílek vyjádření dne 24.6.2016 e-mail
- UNI Promotion s.r.o. vyjádření dne 18.7.2016 č.j. 111409141
- Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s. vyjádření dne 14.7.2016 č.j. 2240/2016
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor regionálního rozvoje stanovisko dne 5.10.2015 č.j. 134258/2015/KUSK pověření k vydání územního rozhodnutí
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí, závazné stanovisko rozhodnutí dne 31.10.2016, č.j: ŽP/95776/16/Ště
- Ústav archeologické památkové péče, vyjádření ze dne 18.10.2016, č.j. 4073/2016
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy, rozhodnutí ze dne 7.10.2016, č.j. OD/70581/16/Nov/35-3
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy, rozhodnutí ze dne 25..10.2016, č.j. OD/89472/16/Nov/35-3
- Státní plavební správa – Pobočka Praha, závazné stanovisko ze dne 23.3.2016, č.j: 935/PH/16
- Povodí Labem,s.p. , stanovisko ze dne 15.9.2016, č.j: PVZ/16/20852/Fa/O
- Městský úřad Brandýs nad Labem, odbor životního prostředí, závazné stanovisko ze dne 5.10.2016, č.j.: 2016/55762-80/FW-zs
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí, závazné stanovisko dne 16.11.2016, č.j: ŽP/95973/16/Sv/190/OP

Stanovení okruhu účastníků řízení:

Účastníci územního řízení jsou dle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

- a) žadatel,
b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn.

Účastníky územního řízení dále jsou dále dle § 85 odst. 2 stavebního zákona

- a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,
b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno,
c) osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis.

Účastník řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace., IČO 70994234, Dlážděná 1003, 110 00 Praha

Účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

Město Čelákovice, Obec Káraný, Město Lysá nad Labem,

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona

vlastníci pozemků nebo staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, (viz. výroková část) není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě

Těmto účastníkům územního řízení je doručováno veřejnou vyhláškou, v souladu s § 87 odst. 1 a § 92 odst. 3 stavebního zákona, postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu.

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona

osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Jedná se o tyto sousední pozemky a stavby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 380, 382, 383, 409, 410, 442, 450/2, 470, 1779, 1780, 1784, 3230/3, 4029, 4012, 1704, 1703/14, 398, 405/1, 405/2, 405/3, 478, 477, 3231/2, 3439/10, 4217, 4218, parc. č. 373, 375/1, 377, 381, 385, 397, 399, 437, 438, 439, 443, 446, 450/1, 452, 454, 458, 460, 464, 466, 468, 1651, 1726/1, 1726/2, 1727, 1788, 1789, 3048/3, 3063, 3069/1, 3083, 3131, 3132, 3136, 3137, 3138, 3139, 3140, 3141, 3142, 3230/2, 3230/7, 3231/5, 3421/5, 3430/14, 3430/69, 3430/112, 3430/113, 3499/1, 3513/1, 3513/3, 3561, 3574, 3588/4, 3621/34, 3621/36, 3621/37, 3621/40, 3621/44, 3621/46, 3621/55, 3647/62, 3647/63, 3647/64, 3663/38, 3810/23, 3865/1, 3865/2, 3865/6, 3870, 3871, 3872, 3877, 3897/1, 3897/2, 3897/3, 3913/9, 3913/10, 3913/11, 3913/12, 3913/14, 3913/18, 3913/20, 3913/21, 1711/2, 1711/3, 1703/28, 401, 436, 445, 472, 474, 3231/3, 3430/115, 3430/124 v katastrálním území Čelákovice,

parc. č. 886/46, 886/29, 90, 455/6, 886/55 v katastrálním území Sedlčanky,

parc. č. 44/1, 75/5, 75/7, 75/6, 248/6, 269, 73/3, 268, 73/4, 73/8, 73/1, 61/1, 52/4, 270/1, 43/2, 277/1, 43/1, 42/1, 278/1, 278/2, 47/2, 47/3, 54/2 v katastrálním území Záluží u Čelákovic,

parc. č. 2396/1, 2398/1, 2403/2, 2403/3, 2405/3, 2406/3, 2408/3, 2411/2, 2411/3, 2413/2, 2426, 2433/16, 2441/5, 2441/7, 2441/8, 2441/9, 2441/10, 2441/12, 2441/13, 2443/21, 2443/23, 2443/29, 2443/30, 2443/31, 2443/32, 2443/33, 2443/34, 2443/35, 2443/36, 2443/37, 2443/38, 2443/39, 2443/40, 2443/41, 2445, 2447/2, 2450, 2451/1, 2452/1, 2487, 2491/1, 2743, 2763, 2765, 2767, 2771 v katastrálním území Káraný,

st. p. 636, 3006, 3247, 650/1, 665, parc. č. 610/5, 610/9, 610/32, 610/35, 610/89, 621/51, 621/56, 623/5, 641/3, 643/2, 643/3, 643/4, 647/1, 647/2, 650/3, 650/4, 650/6, 650/7, 650/8, 650/9, 651/4, 654, 657/1, 657/3, 657/4, 657/5, 657/6, 668, 671, 672, 678/1, 694/8, 694/13, 694/15, 694/21, 733, 739/2, 800/1, 809, 810/1, 819/1, 819/14, 823/10, 823/12, 823/13, 823/15, 823/42, 826/2, 1352, 1425/2, 1444, 1685, 1687, 1690, 1692, 1695, 1699/1, 1729, 1732, 1733, 1858, 1859, 1862, 1864, 1872, 1875, 1881, 1928, 1931, 1944, 2074/1, 2074/12, 2077/4, 2077/6, 2104/1, 2104/2, 2104/5, 2121, 2125, 2126/8, 2126/15, 2128/1, 2128/4, 2139, 3472/8, 3474/3, 3474/5, 3476/2, 3476/5, 3481/1, 3481/2, 3482/2, 3483/3, 3484/2, 3521, 3528/3, 3553/3, 3553/6, 3554/1, 3554/2, 3584/6, 3616/2, 3625/4, 3651, 3670, 3700/5, 3700/20, 3701/1, 3819 v katastrálním území Lysá nad Labem

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Čelákovice č.p. 238, č.p. 237, č.p. 441, č.p. 82, č.p. 83, č.p. 293, č.p. 294, č.p. 297, č.p. 198, č.p. 76, č.p. 208, č.p. 1689, č.p. 220 a č.p. 206,

Lysá nad Labem č.p. 513, č.p. 537 a č.p. 507

Tyto osoby jsou identifikovány označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru a je jim doručováno veřejnou vyhláškou, v souladu s § 87 odst.1 a § 92 odst. 3 stavebního zákona, postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu. S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet sousedních pozemků není vyčerpávající a může obsahovat nepřesnosti. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak.

Těmto účastníkům řízení dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona je doručováno veřejnou vyhláškou, v souladu s § 87 odst. 1 a § 92 odst. 3 stavebního zákona, postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu.

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. c) stavebního zákona

V tomto řízení nevystupuje žádný účastník podle zvláštního právního předpisu.

Ve smyslu ustanovení § 85 odst. 3 stavebního zákona není potřeba pro vydání územního rozhodnutí souhlasu vlastníků pozemků, neboť se jedná o stavbu veřejně prospěšnou. Nedojde-li k dohodě, lze práva potřebná k realizaci stavby vyvlastnit.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, které souvisí s umístěním stavby, provedením staveb nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu, které nebyly již zapracovány do dokumentace pro územní řízení a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí. Podmínky uvedené v těchto stanoviscích pro provedení stavebních objektů, vyžadujících stavební povolení, budou dále řešeny

Zdroj pitné vody Káraný a.s., ve svém stanovisku ze dne 21.11.2016, pod č.j: 356/2016, upozornil, že v dokumentaci v části rekonstrukce hradla „odbočka Káraný“, není řešena příjezdová cesta pro stavební a další účely rekonstrukce tratě. Pro zajištění tohoto přístupu stavební úřad stanovil podmínku č. 24 tohoto rozhodnutí

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci řízení nepodali žádné návrhy ani námítky

Vypořádání s připomínkami veřejnosti:

V průběhu řízení byly doloženy připomínky Chatařů z osady u železničního mostu - pana Jiřího Cahy, Oldřicha Kmoníčka a Jiřího Hajného, kteří požadují :

1.Zajištění příjezdu ulicí U železničního mostu k chatám od železničního mostu podél pravého břehu Labe.

2.Prodloužit protihlukovou stěnu již od propustky na straně chat (na pravém břehu Labe)

3.Minimalizovat dopravu ulicí U železničního mostu a preferovat dopravu železnicí a řekou. Co má být touto ulicí naváženo a kdy podle harmonogramu?

- navezení a odvoz pontonů a veškeré mechanizace
- materiál na most nový i demontovaný vč. pilířů
- materiál pro navýšení tělesa dráhy o 1,6 m a jeho rozšíření pro zřízení provizorní koleje, též odvoz nepotřebného
- koleje nové i demontované vč. pražců

4. Co je myšleno „... jsou navržena základní opatření pro udržení vozovek ve stávajícím stavu v průběhu a po skončení stavby“?

Stavební úřad se těmito připomínkami zabýval a uvádí k nim.

1. V rámci stavby není navrženo vybudování nové komunikace vedoucí na pravém břehu Labe mezi železničním mostem a ulicí U železničního mostu. Pro dopravní obsluhu lokality bude využita stávající komunikace, která zároveň, v rámci stavby, není uvažována pro navážení materiálu. Stávající příjezdy ke všem nemovitostem budou zachovány.

2. Definice a rozsah protihlukových opatření navržených v rámci plánovaného záměru „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ vychází z hygienických požadavků na ochranu zdraví obyvatel před nepříznivými účinky hluku – hygienických limitů hluku, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

S ohledem na to, že ve zmíněné chatové oblasti se nenacházejí objekty, které mají chráněný venkovní prostor staveb podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nebyl důvod se zabývat ochranou tohoto území před hlukem z vlakové dopravy na předmětné trati.

3. Ulice zajistí dopravní obsluhu pro vozidla do 3,5t. Primárně bude sloužit pro dopravu pracovníků na staveniště. Stavba mostu je v současnosti uvažována cca od poloviny roku 2019 do poloviny roku 2020. Harmonogram bude dále upřesňován v závislosti na postupu přípravy stavby dalších staveb na rameni Lysá nad Labem – Praha-Vysočany.

Stávající komunikace prostorově neumožňuje navedení potřebné mechanizace, proto se pro její návoz uvažuje s využitím drážní nebo vodní dopravy. Potřebné pontony budou přivlečeny po Labi.

Materiál bude navezen po železnici, částečně pomocí nákladních vozidel, pokud bude snesena kolej, nebo po Labi.

Vytržená / nová kolejová pole (vč. pražců) budou přepravena v ose koleje ve směru do / od Lysé nad Labem.

4. Před zahájením stavby bude provedena pasportizace komunikací. Komunikace budou během stavby udržovány v provozuschopném stavu. Po ukončení stavby budou komunikace uvedeny do původního stavu, kde se tímto zavazuje zhotovitel stavby při podpisu smlouvy o dílo.

Kontakty budou známy po výběru zhotovitele stavby.

Informace o záměru budou uveřejněny na úřední desce Drážního úřadu v Praze, který povede stavební řízení. Připomínky musí být zasílány na adresy uvedené v jednotlivých oznámeních

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má v souladu s § 93 odst. 1 stavebního zákona odchylně stanovenou dobu platnosti, a to na 5 let. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

[otisk úředního razítka]

Milada Fialová

referent stavebního úřadu

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Lysá nad Labem a místně příslušných obecních úřadů. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí bude zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 17 odst. 1 písm. f) ve výši 20000 Kč byl zaplacen dne 15.12.2016.

Obdrží:

účastníci územního řízení podle § 85 odst. 1 stavebního zákona (doručenky)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, IDDS: ucchjm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Město Čelákovice, IDDS: fn6bxia

sídlo: náměstí 5. května č.p. 1/11, 250 88 Čelákovice

Obec Káraný, IDDS: jkeas36

sídlo: Václavská č.p. 19, 250 75 Káraný

Město Lysá nad Labem, IDDS: 5adasau

sídlo: Husovo náměstí č.p. 23/1, 289 22 Lysá nad Labem

Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 stavebního zákona (veřejná vyhláška)

Dotčené orgány:

Drážní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 121 06 Praha 2-Vinohrady

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: keebyyf

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor regionálního rozvoje, IDDS: keebyyf

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

Městský úřad Čelákovice, odbor výstavby, IDDS: fn6bxia

sídlo: náměstí 5. května č.p. 1/11, 250 88 Čelákovice

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor dopravy, IDDS: c5hb7xy

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 1/6, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav 1

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor životního prostředí, IDDS: c5hb7xy

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 1/6, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav 1

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor územního rozvoje a památkové péče, IDDS: c5hb7xy

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 1/6, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav 1

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí, IDDS: 5adasau

sídlo: Husovo náměstí č.p. 23, 289 22 Lysá nad Labem

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy, IDDS: 5adasau

sídlo: Husovo náměstí č.p. 23/1, 289 22 Lysá nad Labem

Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, krajské ředitelství, IDDS: dz4aa73

sídlo: Jana Palacha č.p. 1970, 272 01 Kladno 1

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, IDDS: hhcai8e

sídlo: Dittrichova č.p. 329/17, 120 00 Praha 2-Nové Město

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní

odbor Praha venkov-VÝCHOD, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Na Baních č.p. 1535, Praha 5-Zbraslav, 156 00 Praha 516

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát Nymburk, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Na Baních č.p. 1535, Zbraslav, 156 00 Praha 516

Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu, IDDS: n75aau3

sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

ostatní

METROPROJEKT Praha a.s., zástupce projektanta, IDDS: ejde68g

sídlo: náměstí I. P. Pavlova č.p. 1786/2, 120 00 Praha 2-Nové Město

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor školství, sociálních věcí, zdravotnictví a kultury, IDDS: 5adasau

sídlo: Husovo náměstí č.p. 23/1, 289 22 Lysá nad Labem

Ředitelství vodních cest ČR, IDDS: ndn5skh

sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Zdroj pitné vody Káraný, a.s., IDDS: ihfg4mj

sídlo: Žatecká č.p. 110/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., IDDS: 5ec62h6

sídlo: Havlíčkova č.p. 4481/44, 586 01 Jihlava 1

Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, Rytířská č.p. 10, 110 00 Praha 1

Ústav archeologické památkové péče středních Čech, příspěvková organizace, středních Čech, IDDS: eaig3gd

sídlo: Nad olšinami č.p. 448/3, 100 00 Praha 10-Strašnice

Ministerstvo obrany, SEM, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

1. SčV, a.s., IDDS: mw2g7ve

sídlo: Ke Kablu č.p. 971/1, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

ČD - Telematika a.s., servis kabelových sítí Praha, IDDS: dgzjdjr

sídlo: Perneroва č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

ČEZ ICT Services, a. s., IDDS: zbsdk9i

sídlo: Duhová č.p. 1531/3, Michle, 140 00 Praha 4

RWE Distribuční služby, s.r.o., RC Mladá Boleslav, IDDS: jnnyjs6

sídlo: Plynářská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Technické služby Čelákovice, příspěvková organizace, IDDS: x46k9w8

sídlo: Čelákovského č.p. 1429/4, 250 88 Čelákovice

ČEPS, a.s., IDDS: seccdqd

sídlo: Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

Pražské vodovody a kanalizace, a.s., operativní útvar PrŘ, IDDS: ec9fspf

sídlo: Pařížská č.p. 67/11, Josefov, 110 00 Praha 1

czela.net z.s., J. A. Komenského č.p. 1645, 250 88 Čelákovice

Ke zveřejnění na úřední desce:

Městský úřad Lysá nad Labem, IDDS: 5adasau

sídlo: Husovo náměstí č.p. 23/1, 289 22 Lysá nad Labem

Městský úřad Brandýs nad Labem, IDDS: c5hb7xy

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 1/6, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav 1

Obecní úřad Káraný, IDDS: jkeas36

sídlo: Václavská č.p. 19, 250 75 Káraný

Městský úřad Čelákovice, IDDS: fn6bxia

sídlo: náměstí 5. května č.p. 1/11, 250 88 Čelákovice

spis SÚ

Vypraveno dne 30.12.2016